

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2566 เพื่อรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ตามหนังสือ สผ. ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565) ทั้งนี้ ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

(1) การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(2) บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk Through Survey)

1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ

- บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

-
-
-

- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

-
-

2) ผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

-

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 แสดงดังตารางที่ 2.2-1 โดยมีรายละเอียดครอบคลุมหัวข้อดังนี้

- (1) มาตรการทั่วไป
- (2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
 - 1) คุณภาพอากาศ
 - 2) เสียงและความสั่นสะเทือน
 - 3) คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน
 - 4) อุทกพลศาสตร์
- (3) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
 - 1) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- (4) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
 - 1) การคมนาคมขนส่ง
 - 2) การใช้น้ำ
 - 3) การจัดการน้ำเสีย
 - 4) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
 - 5) การใช้ไฟฟ้า
 - 6) การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
 - 7) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง
- (5) คุณค่าการต่อคุณภาพชีวิต
 - 1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
 - 2) การสาธารณสุข
 - 3) สุขภาพ
 - 4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 - 5) การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

สำหรับภาพถ่ายและเอกสารประกอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังรูปที่ 2.2-1 ถึงรูปที่ 2.2-56 และภาคผนวก 2-1 ถึงภาคผนวก 2-35

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
1. มาตรการทั่วไป 1) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ แม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้ง ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว	✓ - รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ แม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ได้รับความ เห็นชอบตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565 โดยโครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 1-1 สำเนา หนังสือสำนักงาน นโยบาย และ แผน ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณา รายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ แม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>2) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p>	<p>✓ - โครงการได้แจ้งให้บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ซึ่งมาตรการดังกล่าวถือเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขสัญญาเช่าทรัพย์สินของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) เนื่องจากสัญญาเช่าทรัพย์สินของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ข้อ 8.2 ได้ระบุไว้ว่า “คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงร่วมกันว่าจะเคารพและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ ว่าด้วยการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนที่กำหนดขึ้นโดยหน่วยงานราชการ เพื่อหลีกเลี่ยงและป้องกันปัญหาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งอาจเกิดจากการปฏิบัติงานของฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง เช่น การป้องกันฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้า การป้องกันเสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักร และระบบกำจัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำ เป็นต้น” จึงมั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>- ภาพผนวก 2-1 สำเนาหนังสือบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ 001/01.2566 ลงวันที่ 18 มกราคม 2566 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสักของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด</p>
<p>3) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ</p>	<p>● - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มีมีการก่อสร้าง) ซึ่งหากมีการก่อสร้างโครงการจะควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดและการติดตั้งให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	● - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มีก่อสร้าง) จึงยังไม่ได้มีการจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งหากมีการก่อสร้างโครงการจะกำกับให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด อย่างเคร่งครัด	-	-
5) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน	✓ - โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนต์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามใบอนุญาตเลขที่ 2/2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยโครงการนำเสนอรายงานฯ ครั้งล่าสุดฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2566	-	- ภาคผนวก 1-2 สำเนาหนังสือคำสั่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ			
<p>6) ในกรณีที่บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>6.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้</p>	<p>✓ - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีความความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>6.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>			
<p>7) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหา</p>	<p>✓ - โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้าน</p>	<p>-</p>	<p>- ภาคผนวก 2-2 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	สิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ ทั้งนี้ หากโครงการได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป		และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน - ภาคผนวก 2-3 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
8) หากผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	<p>✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 4-9 เมษายน 2566 (ฤดูแล้ง) ผลการตรวจวัดพบว่าคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ยกเว้นเสียงรบกวนและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>○ เสียงรบกวน : บริเวณสถานีตรวจวัดเสียงหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก (N3) ในบางช่วงเวลาของการตรวจวัดมีค่าระดับการรบกวนสูงเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมก่อสร้างภายในวัดโตนด (ป่ายาง) ที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณสถานีตรวจวัดเสียง อย่างไรก็ตาม</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<p>โครงการมีการเฝ้าระวังด้านเสียงรบกวน โดยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนเป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง เพื่อศึกษาแนวโน้มระดับเสียงรบกวนอย่างต่อเนื่อง</p> <p>○ คุณภาพน้ำผิวดิน : มีปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) และบีโอดี (BOD) ของทั้ง 3 สถานีตรวจวัด ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และสถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยขณะทำการเก็บตัวอย่างน้ำจากแม่น้ำป่าสักพบว่า น้ำมีกลิ่นขุ่น ซึ่งอาจเกิดจากการชะล้างหน้าดินลงสู่แม่น้ำ รวมทั้งกิจกรรมริมฝั่ง อาจทำให้มีความสกปรกในรูปบีโอดีค่อนข้างสูงและปริมาณออกซิเจนในน้ำลดลง อย่างไรก็ตามโครงการมีการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำผิวดินโดยการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และปฏิบัติตามมาตรการ</p>		

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<p>ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง เพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงของมลสารในน้ำอย่างต่อเนื่อง</p>		
<p>9) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเทียบเรือ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด</p>	<p>✓ - โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเทียบเรือต่างๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>10) ในอนาคตหากมีการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการหรือผู้เช่า ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือว่าการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในข้อ 6 อย่างเคร่งครัด</p>	<p>✓ - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการหรือผู้เช่า ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการหรือผู้เช่าจะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>2.1 คุณภาพอากาศ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>1) คัดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรืออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ</p>	<p>✓ - โครงการได้มีการคัดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-1 การคัดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ</p>
<p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพหรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง</p>	<p>✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรหนัก ได้แก่ รถแบคโฮ และรถดันท้องเรือ ตามแผนการทำ PM เครื่องจักรทำเรือแม่น้ำป่าสัก ทุก 500 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง</p> <p>- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงาน (SOP) เพื่อใช้เป็นแนวทางและยึดถือเป็นมาตรการในการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ตามแบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร (Check Sheet Form) ให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำทุกครั้งก่อนการขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง นอกจากนี้ยังได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าให้ตรวจสอบและ</p>		<p>- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก</p> <p>- รูปที่ 2.2-3 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>- ภาคผนวก 2-4 การทำ PM เครื่องจักร และการตรวจเช็คเครื่องจักร</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งติดป้ายข้อกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกก่อนรับงาน		- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัทบ้านปู จำกัด (มหาชน)
3) กำหนดและกำกับให้รถทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	✓ - โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถบรรทุกดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก
4) ในระหว่างขนถ่ายสินค้าลงสู่เรือลำเลียง ต้องกำกับให้เรือยนต์ลากจูงที่จอดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	✓ - โครงการได้ติดป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565) รวมทั้งได้กำหนดมาตรการและแนวปฏิบัติให้เรือยนต์ลากจูงดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้าจอดบริเวณที่จอดเรือสำหรับเรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้า เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	<p>- รูปที่ 2.2-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565)</p> <p>- ภาคผนวก 2-11 สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)</p>
5) รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	✓ - โครงการมีการควบคุมและตรวจสอบการคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขนส่งสินค้าทุกคันก่อนขึ้นเครื่องขังน้ำหนัและออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า รวมทั้งได้มีการติดป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก โดยกำหนดให้มีปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากท่าเทียบเรือ	-	<p>- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก</p> <p>- รูปที่ 2.2-5 รถบรรทุกและเรือลำเลียงสินค้ามีการปิดคลุมผ้าใบ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัทบ้านปู จำกัด (มหาชน)
6) เรือลำเลียงสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งจากเรือรับสินค้าที่จอดบริเวณเกาะสีชังมายังท่าเทียบเรือโครงการ และจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังเรือรับสินค้าที่จอดคอยบริเวณเกาะสีชัง	✓ - โครงการกำหนดในข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565) และแจ้งให้ผู้ควบคุมเรือรับทราบโดยเรือลำเลียงสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งจากเรือรับสินค้าที่จอดบริเวณเกาะสีชังมายังท่าเทียบเรือโครงการ และจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังเรือรับสินค้าที่จอดคอยบริเวณเกาะสีชัง	-	- รูปที่ 2.2-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565) - รูปที่ 2.2-5 รถบรรทุกและเรือลำเลียงสินค้ามีการปิดคลุมผ้าใบ
7) จัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติเพื่อให้ล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง	✓ - โครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อล้างล้อรถ 1 (ก่อนออกจากพื้นที่กองถ่านหิน) และบ่อล้างล้อรถ 2 (ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ) รวมทั้งได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถบรรทุกเก็บ-ส่งสินค้าทุกคันต้องล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันถ่านหินและปูนเม็ดติดล้อรถไปตกบนถนนสาธารณะและลดการกระจายของฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-6 บ่อล้างล้อรถบรรทุก - ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัทบ้านปู จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) จัดให้มีสแลนบนแนวกำแพงด้านหน้าโครงการ (ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ) มีความสูงจากพื้นดิน 6.80 เมตร ความยาว 182.40 เมตร และบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ ความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร ความยาว 120 เมตร เพื่อป้องกันกระแสน้ำในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย	✓ - โครงการจัดให้มีสแลนบนแนวกำแพงด้านหน้าโครงการ (ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ) โดยมีความสูงจากพื้นดิน 6.80 เมตร และความยาว 182.40 เมตร เพื่อป้องกันกระแสน้ำในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย	-	<p>- รูปที่ 2.2-7 สแลน</p> <p>- ภาคผนวก 2-6 แบบสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ</p>
9) จัดให้มีสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ ขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาวประมาณ 120.00 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร เพื่อป้องกันกระแสน้ำในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย	● - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยโครงการจะดำเนินการติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือในระยะก่อสร้างตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ที่กำหนดให้ “โครงการต้องติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการเพิ่มเติม ขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาวประมาณ 120.00 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร เพื่อป้องกันกระแสน้ำในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย” ซึ่งโครงการมีแผนจะดำเนินการก่อสร้างภายในปี พ.ศ. 2569 เนื่องจากจะต้องมีการจัดตั้งงบประมาณสำหรับงานก่อสร้างทั้งหมด รวมทั้งจะต้องทำการคัดเลือกผู้รับเหมาโดยการประกวดราคาให้แล้วเสร็จก่อนตามนโยบายของบริษัทฯ	-	<p>- รูปที่ 2.2-7 สแลน</p> <p>- ภาคผนวก 2-6 แบบสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
10) ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลม	✓ - โครงการมีการติดตามความแรงของกระแสลมอยู่เสมอ โดยการติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลมบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุตุนิยมวิทยา กรณีที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง โครงการจะหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าเพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2.2-8 ถุงลม (Wind Sock) บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3
11) โครงการต้องติดตามความแรงของกระแสลมอยู่เสมอ และต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	✓ - โครงการจัดให้มีพนักงานกวาดประจำพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3-5 เพื่อทำความสะอาด เก็บกวาดเศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นบนพื้นท่าเทียบเรือโดยใช้ไม้กวาดและการฉีดน้ำล้างพื้นไปยังรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำไปบำบัดที่บ่อดักตะกอนที่ 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-9 ป้ายแจ้งเตือนพนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
12) จัดให้มีพนักงานกวาดประจำพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3-5 เพื่อทำความสะอาด เก็บกวาดเศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นบนพื้นท่าเทียบเรือโดยใช้ไม้กวาดและการฉีดน้ำล้างพื้นไปยังรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำไปบำบัดที่บ่อดักตะกอนที่ 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน	✓ - โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานขนถ่ายถ่านหินให้มีการชิงผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน รวมทั้งกำชับให้พนักงานตรวจสอบผ้าใบ/ผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า เพื่อ	-	- รูปที่ 2.2-10 พนักงานเก็บกวาดเศษถ่านหิน
มาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองสำหรับการขนถ่ายถ่านหินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (กรณีขนถ่ายถ่านหินลงสู่รถบรรทุก) 1) ชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการร่ว่งหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ	✓ - โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานขนถ่ายถ่านหินให้มีการชิงผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน รวมทั้งกำชับให้พนักงานตรวจสอบผ้าใบ/ผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า เพื่อ	-	- รูปที่ 2.2-11 การชิงผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ตรวจสอบผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างทำกับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า	✓ ป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ		<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด - ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
3) การขนถ่ายถ่านหินจากเรือลำเลียงลงสู่รถบรรทุก โครงการต้องกำกับพนักงานขับรถแบคโฮให้ควบคุมการตกถ่านหินไม่ให้ล้นบั้งก็เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายและป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหิน	✓ <ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถแบคโฮตกถ่านหินไม่ล้นเกินจากขอบบั้งก็เพื่อป้องกันการตกหล่นและฟุ้งกระจาย 	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด - รูปที่ 2.2-13 การตกถ่านหินไม่ให้ล้นบั้งก็เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายและป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหิน

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
4) ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบนขอบท่าเทียบเรือ เพื่อฉีดพรมน้ำให้ ความชื้นแก่ถ่านหินและป้องกันปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่น ถ่านหินขณะขนถ่าย	✓ - โครงการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบนขอบท่าเทียบเรือ และสเปรย์น้ำ ทุกครั้งในระหว่างที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือ เพื่อป้องกันปัญหา การฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะขนถ่าย โดยน้ำที่เกิดจากการสเปรย์ น้ำจะถูกระบายลงสู่รางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบ สเปรย์น้ำ - รูปที่ 2.2-15 รางระบายน้ำ - รูปที่ 2.2-16 บ่อตกตะกอน
5) จัดให้มีรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำที่ไหลสเปรย์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นถ่านหินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปยังบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออก จากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อ ตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำ บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก	✓ - โครงการรวบรวมไปยังบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่าน การตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อ รถบรรทุก		- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐาน การปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) - ภาคผนวก 2-7 การบริหาร จัดเก็บน้ำและการนำ กลับมาใช้ใหม่ (ฝั่ง สำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (กรณีขนถ่ายถ่านหินลงสู่ระบบสายพาน ลำเลียง)			
1) ชีงผ้าใบระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขน ถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการร่วลงของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ	✓ - โครงการกำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานขนถ่าย ถ่านหินให้มีการชีงผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้า ที่มีการขนถ่ายถ่านหิน รวมทั้งกำชับให้พนักงานตรวจสอบผ้าใบ/ ผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการ ซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการร่ว	-	- รูปที่ 2.2-11 การชีงผ้า พลาสติกระหว่างท่ากับ เรือตลอดแนวระวาง สินค้าที่มีการขนถ่าย ถ่านหิน
2) ตรวจสอบผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือ หากพบ การชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะ ดำเนินการขนถ่ายสินค้า	✓		

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<p>หล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด</p> <p>- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)</p>
<p>3) การขนถ่ายถ่านหินจากเรือลำเลียงลงสู่ Hopper โครงการต้องกำกับพนักงานขับรถแบคโฮให้ควบคุมการตักถ่านหินไม่ให้ล้นบั้งก็เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายและป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหิน</p>	<p>✓ - โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถแบคโฮตักถ่านหินไม่ให้ล้นเกินจากขอบบั้งก็เพื่อป้องกันการตกหล่นและฟุ้งกระจาย</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด</p> <p>- รูปที่ 2.2-13 การตักถ่านหินไม่ให้ล้นบั้งก็เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายและป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหิน</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
4) ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบนขอบท่าเทียบเรือ เพื่อฉีดพรมน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินและป้องกันปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะขนถ่าย	✓ - โครงการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบนขอบท่าเทียบเรือที่มีทิศทางลงเรือลำเลียงสินค้าและทิศทางลงลานคอนกรีตท่าเทียบเรือ รวมทั้งโครงการจะมีการสเปรย์น้ำทุกครั้งในระหว่างที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือเพื่อป้องกันปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะขนถ่าย	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
5) ติดตั้งฝาคกรอบบนสายพาน Belt Feeder 1-4 (BF1-BF4) และหัวสเปรย์น้ำ Super Gun จำนวน 4 หัว เพื่อฉีดพ่นน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินในขณะที่รถแบคโฮปล่อยถ่านหินลงใน Hopper ขณะทำการขนถ่ายถ่านหิน	✓ - โครงการติดตั้งฝาคกรอบบนสายพาน Belt Feeder 1-4 (BF1-BF4) และหัวสเปรย์น้ำ Super Gun จำนวน 4 หัว เพื่อฉีดพ่นน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินในขณะที่รถแบคโฮปล่อยถ่านหินลงใน Hopper ขณะทำการขนถ่ายถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
6) ติดตั้งสแลนบนสายพาน Belt Conveyor 2 (BC2) ควบคู่กับหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 21 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1)	✓ - โครงการติดตั้งสแลนบนสายพาน Belt Conveyor 2 (BC2) ควบคู่กับหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 21 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1)	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
7) ติดตั้งกำแพงกันลม ความสูง 9 เมตร ความยาว 20.50 เมตร บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ) เพื่อป้องกันกระแสลมจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ	✓ - โครงการติดตั้งกำแพงกันลม ความสูง 9 เมตร ความยาว 20.50 เมตร บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ) เพื่อป้องกันกระแสลมจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือซึ่งเป็นทิศทางของลมส่วนใหญ่ในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย	-	- รูปที่ 2.2-17 กำแพงกันลมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ซึ่งเป็นทิศทางของลมส่วนใหญ่ในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย			
8) จัดให้มีรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำที่สเปรย์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปยังบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน รถน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก	✓ - โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำที่สเปรย์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปยังบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหินเพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน รถน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก	-	- รูปที่ 2.2-15 รางระบายน้ำ - รูปที่ 2.2-16 บ่อตกตะกอน - ภาพผนวก 2-7 การบริหารจัดการเก็บน้ำและการนำกลับมาใช้ใหม่ (ฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))
บริเวณสายพานลำเลียง 1) ติดตั้งฝาครอบบนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) ส่วนที่อยู่นอกพื้นที่กองถ่านหิน และติดตั้งหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 41 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังพื้นที่กองถ่านหิน	✓ - โครงการติดตั้งฝาครอบบนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) ส่วนที่อยู่นอกพื้นที่กองถ่านหิน และติดตั้งหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 41 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังพื้นที่กองถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
2) จัดให้มีไม้ยันต้นบริเวณด้านข้างแนวสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) (ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ) เพื่อลดความเร็วของกระแสลมที่พัดมาที่แนวสายพานซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิด	✓ - โครงการจัดให้มีไม้ยันต้นและไม้พุ่มบริเวณด้านข้างแนวสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) (ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ) โดยพันธุ์ไม้ยันต้นและไม้พุ่มที่ปลูก ได้แก่ มะฮอกกานี และข่อย เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาต้นไม้ให้เจริญเติบโตได้อยู่เสมอ เพื่อลด	-	- รูปที่ 2.2-18 พื้นที่สีเขียวของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
การฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน และเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อ ทัศนียภาพในบริเวณใกล้เคียง	ความเร็วของกระแสลมที่พัดมาที่แนวสายพานซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิด การฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน และเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อทัศนียภาพ ในบริเวณใกล้เคียง		- รูปที่ 2.2-49 การดูแล รักษาต้นไม้ในพื้นที่ สีเขียวของโครงการ - ภาคผนวก 2-35 ผัง พื้นที่สีเขียวภายใน โครงการ
บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน 1) ติดตั้งฝากรอบบนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) ส่วนที่ อยู่ในพื้นที่กองถ่านหิน และติดตั้งหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 5 หัว และ Super Gun จำนวน 2 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยัง พื้นที่กองถ่านหิน	✓ - โครงการติดตั้งฝากรอบบนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) ส่วนที่ อยู่ในพื้นที่กองถ่านหิน และติดตั้งหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 5 หัว และ Super Gun จำนวน 2 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังพื้นที่กองถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์ น้ำ
2) ติดตั้งฝากรอบบนสายพาน Stacker และหัวสเปรย์น้ำ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 1 หัว และหัวสเปรย์น้ำ Spray Nozzle จำนวน 13 หัว	✓ - โครงการติดตั้งฝากรอบบนสายพาน Stacker และหัวสเปรย์น้ำ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 1 หัว และหัวสเปรย์น้ำ Spray Nozzle จำนวน 13 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์ น้ำ
3) ใช้รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อให้ความชื้นและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกอง ถ่านหิน	✓ - โครงการใช้รถบรรทุกน้ำขนาด 12,000 ลิตร ฉีดพรมน้ำบริเวณโดยรอบ พื้นที่กองถ่านหิน เพื่อให้ความชื้นและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจาก กองถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-19 รถบรรทุก น้ำฉีดพรมน้ำบริเวณ โดยรอบพื้นที่กองถ่านหิน

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
4) ติดตั้งหัวสเปรย์ Super Gun 12 หัว รอบพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อให้ความชื้นและลดการฟุ้งกระจายของเศษฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน	✓ - โครงการติดตั้งหัวสเปรย์ Super Gun 12 หัว รอบพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อให้ความชื้นและลดการฟุ้งกระจายของเศษฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
5) ติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงสูง 6.80 เมตรจากระดับพื้นดิน บริเวณพื้นที่กองถ่านหินทางด้านทิศตะวันตก เพื่อลดความเร็วลมและช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน	✓ - โครงการติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงด้านหน้าโครงการ (ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ) โดยมีความสูงจากพื้นดิน 6.80 เมตร และความยาว 182.40 เมตร เพื่อลดความเร็วลมและช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-7 สแลน
6) จัดให้มีไม้ยืนต้นโดยรอบพื้นที่กองถ่านหินเป็นแนวกันลมเพื่อลดความเร็วของกระแสลมที่พัดมาที่กองถ่านหินซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน และเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อทัศนียภาพในบริเวณใกล้เคียง	✓ - โครงการจัดให้มีไม้ยืนต้นและไม้พุ่มรอบพื้นที่กองถ่านหิน โดยพันธุ์ไม้ยืนต้นและไม้พุ่มที่ปลูก ได้แก่ สน/สนประดิพัทธ์ กระถินณรงค์ มะฮอกกานี ปิ๊ป คุณ อินทรี เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาต้นไม้ให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น เพื่อลดความเร็วของกระแสลมที่พัดมาที่กองถ่านหินซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน และเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อทัศนียภาพในบริเวณใกล้เคียง	-	- รูปที่ 2.2-18 พื้นที่สีเขียวของโครงการ - รูปที่ 2.2-49 การดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ - ภาพผนวก 2-35 ผังพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ
7) จัดเตรียมผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองถ่านหิน และต้องปิดคลุมกองถ่านหินในส่วนที่ไม่มีการขนถ่ายด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	✓ - โครงการจัดเตรียมผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองถ่านหิน รวมทั้งมีการปิดคลุมกองถ่านหินในส่วนที่ไม่มีการขนถ่ายด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และลดโอกาสในการคุ้ดไฟของเชื้อเพลิงถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-20 การปิดคลุมกองถ่านหินด้วยผ้าใบ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
8) จัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่กองถ่านหินทุกครั้ง	✓ - โครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติ จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อล้างล้อรถ 1 (ก่อนออกจากพื้นที่กองถ่านหิน) และบ่อล้างล้อรถ 2 (ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ)	-	- รูปที่ 2.2-6 บ่อล้างล้อ รถบรรทุก
มาตรการลดผลกระทบด้านกลิ่นที่เกิดจากการคุ้ดไฟด้วยตัวเอง ของถ่านหิน (Spontaneous Combustion) บริเวณพื้นที่กอง ถ่านหิน			
1) ต้องปิดคลุมกองถ่านหินในส่วนที่ไม่มีการขนถ่ายด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และลดโอกาสใน การคุ้ดไฟของเชื้อเพลิงถ่านหิน	✓ - โครงการมีการบดอัดกองถ่านหินให้มีความหนาแน่นเหมาะสม รวมทั้งมี การปิดคลุมกองถ่านหินในส่วนที่ไม่มีการขนถ่ายด้วยผ้าใบเพื่อป้องกัน การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และลดโอกาสในการคุ้ดไฟของเชื้อเพลิง ถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-20 การปิด คลุมกองถ่านหินด้วย ผ้าใบ
2) บดอัดกองถ่านหินให้มีความหนาแน่นเหมาะสม (ประมาณ 1.2 ตัน/ลูกบาศก์เมตร) เพื่อป้องกันไม่ให้อากาศซึ่งเป็นปัจจัย สำคัญสำหรับการเกิดการคุ้ดไฟ	✓		
3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินเป็น ประจำ และหากพบจุดที่เสี่ยงติดไฟ (อุณหภูมิมากกว่า 65 องศาเซลเซียส) ให้ดำเนินการควบคุมโดยการบดอัดก่อนที่ถ่าน จะเกิดการคุ้ดไฟซึ่งเป็นมาตรการในการป้องกันเชิงรุก	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบลักษณะผิดปกติของกองถ่านหิน เช่น มีควันขึ้น ถ่านติดไฟ และมีกลิ่นเหม็นไหม้ เป็นต้น รวมทั้งติดตาม ตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินเป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และสรุปเป็นรายเดือน จากการตรวจสอบระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน พบว่า อุณหภูมิของกองถ่านหินมีค่าอยู่ในช่วง 24.5-96.1 องศา เซลเซียส โดยบางตำแหน่งของกองถ่านหินในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ มีนาคม พฤษภาคม และมิถุนายน มีอุณหภูมิสูงสุดเกิน 65 องศาเซลเซียส	-	- ภาคผนวก 2-8 บันทึก อุณหภูมิกองถ่านหิน - รูปที่ 2.2-21 อุปกรณ์ ป้องกันอัคคีภัย
4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบควันไฟหรือกลิ่นเหม็นไหม้ของถ่าน หินด้วยสายตา (Visual Check)	✓		-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวังและเข้าดับทันทีหากพบการดูดไฟของถ่านหิน - ในกรณีที่เกิดการดูดไฟเพียงเล็กน้อยจะใช้วิธีตักแยกถ่านหินที่ติดไฟออกมาจากกองถ่านหินเพื่อทำการแยกดับ - ในกรณีที่เกิดการดูดไฟเป็นบริเวณกว้างจะใช้วิธีพลิกกลับและใช้รถแบคโฮดูดดับเพื่อดับไฟ	✓ ซึ่งโครงการได้ตักแยกถ่านหินออกมาจากกองถ่านหินเพื่อทำการแยกดับและเพื่อป้องกันการดูดไฟเป็นวงกว้าง นอกจากนี้โครงการยังจัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งบริเวณด้านล่างของสายพานลำเลียง BC1 (ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน) จำนวน 1 ถัง เพื่อป้องกันอัคคีภัย พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ		- ภาพผนวก 3-10 บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย
6) จัดให้มีชุดรักษาความปลอดภัยและเครื่องมือดับเพลิงให้มีความพร้อมและเพียงพออยู่เสมอ	✓		
มาตรการด้านความปลอดภัยและการจัดการคุณภาพอากาศขณะขนส่งถ่านหินไปยังพื้นที่คลังสินค้าถ่านหิน (ฝั่งตรงข้ามโครงการ) 1) การขนส่งถ่านหินต้องไม่สูงล้นขอบกระบะ และต้องจัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมรถให้มิดชิดก่อนออกจากพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายหรือตกหล่นของถ่านหินระหว่างการขนส่ง	✓ - โครงการกำหนดให้ห้ามขนส่งสินค้าสูงล้นขอบกระบะรถบรรทุกสินค้า พร้อมทั้งมีการควบคุมและตรวจสอบการคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขนส่งสินค้าทุกคันก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของสินค้า รวมทั้งได้มีการติดป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก โดยกำหนดให้มีปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-5 รถบรรทุกและเรือลำเลียงสินค้ามีการปิดคลุมผ้าใบ
2) ควบคุมให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	✓ - โครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อล้างล้อรถ 1 (ก่อนออกจากพื้นที่กองถ่านหิน) และบ่อล้างล้อรถ 2 (ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ) รวมทั้ง	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
	โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันต้อง ล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันถ่านหินติดล้อรถไปตก บนถนนสาธารณะและลดการกระจายของฝุ่นละออง		- รูปที่ 2.2-6 บ่อล้างล้อ รถบรรทุก
มาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองสำหรับการขนถ่ายปูนเม็ด 1) จัดให้มีผ้าใบสำหรับคลุมโกรกลสินค้าขณะขนถ่ายปูนเม็ดลง เรือลำเลียง	✓ - โครงการจัดให้มีผ้าใบสำหรับคลุมโกรกลสินค้าขณะขนถ่ายปูนเม็ดลง เรือลำเลียง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่น ละอองอันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อ ความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น รวมทั้งโครงการได้กำหนดแนวทาง การปฏิบัติงานขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง (ผู้รับเหมา) (ประกาศฉบับ ที่ 5/2565) เพื่อให้พนักงานดำเนินการขนถ่ายปูนเม็ดตามข้อกำหนด อย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อ กำหนดการปฏิบัติงาน การขนถ่ายถ่านหินและ ปูนเม็ด - รูปที่ 2.2-22 ผ้าใบคลุม โกรกลสินค้าขณะขน ถ่ายปูนเม็ดลงเรือ ลำเลียง
2) จัดให้มีโกรกลสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือ ที่ 2 เพื่อใช้ในการขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง	✓ - โครงการจัดให้มีโกรกลสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 เพื่อใช้ใน การขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง พร้อมทั้งจัดให้มีเครื่องดักฝุ่น (Bag Filter) จำนวน 2 ชุด โดยระบบบำบัดอากาศ 1 และ 2 ตั้งอยู่ระหว่าง ท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 เพื่อควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจาก การขนถ่ายปูนเม็ด	-	- รูปที่ 2.2-23 โกรกล สินค้า - รูปที่ 2.2-24 เครื่องดัก ฝุ่น (Bag Filter) บริเวณ โกรกลสินค้า
3) จัดให้มีเครื่องดักฝุ่น (Bag Filter) บริเวณโกรกลสินค้า จำนวน 2 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 บริเวณโกร 1 (ท่าเทียบเรือที่ 1) และชุดที่ 2 บริเวณโกร 2 (ท่าเทียบเรือที่ 2) ที่มีประสิทธิภาพควบคุมฝุ่น จากการขนถ่ายปูนเม็ดร้อยละ 99	✓		

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษาโกรกและ Bag Filter ทุก 3 เดือน เพื่อให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (จป. หรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	✓ - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษาโกรกและ Bag Filter ทุก 1 เดือน เพื่อให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ พร้อมทั้งได้จัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	-	- รูปที่ 2.2-25 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษาโกรกและ Bag Filter - ภาคผนวก 2-9 ใบรายงานการบริการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)
2.2 เสี่ยงและความสั่นสะเทือน 2.2.1 เสี่ยง 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าทุก 6 เดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอและเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (จป. หรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรหนัก ได้แก่ รถแบคโฮ และรถดันท้องเรือ ตามแผนการทำ PM เครื่องจักรทำเรือแม่น้ำป่าสัก ทุก 500 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง - บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงาน (SOP) เพื่อใช้เป็นแนวทางและยึดถือเป็นมาตรการในการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ตามแบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร (Check Sheet Form) ให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-3 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ภาคผนวก 2-4 การทำ PM เครื่องจักร และการตรวจเช็คเครื่องจักร

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
	พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐาน ทุกครั้ง นอกจากนี้ยังได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าให้ตรวจสอบ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งติด ป้ายข้อกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกก่อนรับงาน	-	- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐาน การปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
2) กำหนดและกำกับให้รถยนต์และรถบรรทุกทุกคันต้องดับ เครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	✓ - โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถบรรทุกดับเครื่องยนต์ ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควัน ไอเสียของเครื่องยนต์	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนด ของพนักงานขับรถบรรทุก
3) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงาน ของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้า เป็นต้น ให้ดำเนินการใน ช่วงเวลา 06.00-20.00 น. และหากมีความจำเป็นต้องทำงาน หน้าท่าเทียบเรือเกินระยะเวลาที่กำหนดจะต้องขออนุญาตต่อ เจ้าพนักงานท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นเป็น ครั้งแรกขึ้นไป รวมทั้งต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	✓ - โครงการได้กำหนดให้มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าในช่วง 06.00-20.00 น. ตามเงื่อนไขโดยเฉพาะของใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อ สุขภาพ ที่องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นได้กำหนดให้ “การขนถ่าย สินค้าระหว่างเรือกับเรือ หรือเรือกับท่าเรือหน้าท่าให้กระทำตั้งแต่ 06.00-20.00 น. ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นต้องทำงานหน้าท่าเทียบ เรือเกินเวลา 20.00 น. โครงการจะดำเนินการขออนุญาตต่อเจ้าพนักงาน ท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น รวมทั้งจะประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	-	- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อ กำหนดการปฏิบัติงาน การขนถ่ายถ่านหินและ ปูนเม็ด - ภาคผนวก 2-10 ใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็น อันตรายต่อสุขภาพ
4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชน ใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการ ดำเนินงานโครงการเป็นระยะๆ เพื่อหาแนวทางลดผลกระทบ ด้านเสียง	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชน ใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน โครงการทุก 1 เดือน เพื่อหาแนวทางลดผลกระทบด้านเสียง โดย	-	- รูปที่ 2.2-26 เจ้าหน้าที่ ของโครงการลงพื้นที่เพื่อ สอบถามชุมชนใกล้เคียง ถึงผลกระทบด้านเสียง

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนด้านเสียง		- ภาคผนวก 2-3 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
5) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ได้แก่ ปลั๊กอุดเสียง หูครอบ หูลดเสียง และกำกั๊บให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาทำงาน	✓ - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ได้แก่ ปลั๊กอุดเสียง หูครอบ หูลดเสียง และกำกั๊บให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาทำงาน	-	<p>- รูปที่ 2.2-27 ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- รูปที่ 2.2-28 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังบริเวณ Workshop</p> <p>- รูปที่ 2.2-29 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน</p>
6) กำหนดและกำกับให้ระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน หรือเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน	✓ - โครงการกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน โดยในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ เช่น บริเวณห้อง Workshop ซึ่งไม่มีพนักงานปฏิบัติงานอยู่ประจำแต่จะเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าวเป็นระยะสั้นๆ เท่านั้น	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
7) กำหนดในเอกสารว่าจ้างและกำกับให้ผู้ประกอบการเรือยนต์ลากจูงติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเครื่องยนต์	✓ - โครงการได้กำหนดในสัญญาว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือยนต์ลากจูงติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเครื่องยนต์	-	- ภาคผนวก 2-11 สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)
2.2.1 ความสิ้นเสียดิน 1) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากมีการฝ่าฝืนมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท และเส้นทางภายนอกพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 หรือฉบับแก้ไขล่าสุด	✓ - โครงการกำหนดในข้อกำหนดการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในพื้นที่ทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ประกาศฉบับที่ 1/2565) รวมทั้งแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกทราบโดยการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้หากมีการฝ่าฝืนมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท และเส้นทางภายนอกพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 หรือฉบับแก้ไขล่าสุด	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-30 ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการ
2) ห้ามรถบรรทุกสินค้าบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	✓ - โครงการมีการควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนชำรุดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยการติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกและควบคุมให้การชั่งทุกครั้งที่มีการเข้า-ออกโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-31 เครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>2.3 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน</p> <p>2.3.1 คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือหรือเกิดการตื่นเงินหรือตกตะกอนหรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ</p>	<p>✓ - โครงการกำหนดข้อบังคับห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด</p> <p>- ภาคผนวก 2-11 สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)</p>
<p>2) ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้</p>	<p>✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด มีการจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำเสียเพื่อพักน้ำก่อนระบายน้ำลงสู่แม่น้ำป่าสักผ่านประตูระบายน้ำ โดยน้ำเสียจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้ ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งทุก 3 เดือน ทั้งนี้ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อบำบัดน้ำเสียคุณภาพน้ำ โดยดำเนินการตรวจวัดครั้งที่ 1 วันที่ 28 มีนาคม 2566 และครั้งที่ 2 วันที่ 14 มิถุนายน 2566 ผลการตรวจวัดพบว่า ทุกดัชนีตรวจวัดมีค่า</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-15 รางระบายน้ำ</p> <p>- รูปที่ 2.2-32 บ่อบำบัดน้ำเสีย (บ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ)</p> <p>- ภาคผนวก 2-7 การบริหารจัดการเก็บน้ำและการนำกลับมาใช้ใหม่ (ฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<p>อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.4.7.1 ในบทที่ 3)</p> <p>- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีรางระบายเพื่อรองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการเข้าสู่บ่อตกตะกอนเพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ภายในพื้นที่โครงการ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน รถน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก</p>		<p>- ภาพผนวก 2-12 ผังระบบระบายน้ำ</p>
<p>3) ห้ามขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p>	<p>✓ - โครงการมีการติดตามความแรงของกระแสลมอยู่เสมอ โดยการติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลมบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุตุนิยมวิทยา กรณีที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรงโครงการจะหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าเพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และโครงการกำหนดข้อบังคับห้ามทำการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-8 ถุงลม (Wind Sock) บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3</p> <p>- รูปที่ 2.2-9 ป้ายแจ้งเตือนพนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p>
<p>4) กำกับให้มีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ</p>	<p>✓ - โครงการกำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานขนถ่ายถ่านหินให้มีการชิงผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน รวมทั้งกำชับให้พนักงานตรวจสอบผ้าใบ/ผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-11 การชิงผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด - ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัทบ้านปู จำกัด (มหาชน)
5) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	<p>✓</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดในข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565) และแจ้งให้ผู้ควบคุมเรือรับทราบโดยเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก 	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2.2-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565)
6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ หากพบการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม	<p>✓</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำทุก 1 เดือน หากพบการชำรุดจะรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบกรณีระบบระบายน้ำชำรุด รวมทั้งระบบระบายน้ำยังสามารถระบายน้ำได้ดี และไม่มีการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 3-5 บันทึกการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำและปอดตกตะกอน

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (จป. หรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง นอกจากนี้โครงการยังจัดให้มีถังทรายเพื่อใช้ดูดซับน้ำมันในกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลโดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.2-3 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - รูปที่ 2.2-33 ถังทรายดูดซับน้ำมัน - ภาคผนวก 2-4 การทำ PM เครื่องจักร และการตรวจเช็คเครื่องจักร - ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ก่อนการขุดลอก 1) โครงการต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอกที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556	● - โครงการมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่าสุดเมื่อปี พ.ศ. 2560 ซึ่งปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย จึงยังไม่มีขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกโครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค	-	- ภาคผนวก 2-13 ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
2) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	● - สาขายูธยา ก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด		
3) ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์	●		
ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า			
1) การขุดลอกห้ามดำเนินการในช่วงฤดูหลาก ซึ่งเป็นช่วงที่ระดับน้ำในแม่น้ำขึ้นสูงรวมถึงกระแสน้ำมีความเร็วและแรงซึ่งจะทำให้มีความเสี่ยงอันตรายในการดำเนินงานและยากต่อการปฏิบัติงาน	● - โครงการมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่าสุดเมื่อปี พ.ศ. 2560 ซึ่งปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย จึงยังไม่มีมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกโครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายูธยา ก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 2-13 ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
2) ห้ามทิ้งตะกอนดินและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด	●		
3) ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่พักตะกอนดินร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายูธยาทุกครั้ง	●		
4) ให้ทำการขุดลอกในช่วงเวลา 06.00-18.00 น.	●		

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
5) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ขุดลอกหน้าท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด	●		
6) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ต้องมีการตรวจสอบโลหะหนักในตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอกก่อนนำไปใช้ประโยชน์ หากตะกอนดินมีค่าโลหะหนักสูงกว่ามาตรฐานจะต้องส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	●		
การขนย้ายตะกอนดินจากการขุดลอก			
1) กรณีที่มีการนำเอาตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบัญญัติท้องถิ่น พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เป็นต้น	●	- โครงการมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่าสุดเมื่อปี พ.ศ. 2560 ซึ่งปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย จึงยังไม่มีมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกโครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุรยา ก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด	-
2) การขนส่งตะกอนดินต้องไม่สูงเกินขอบกระบะ ต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ	●		
3) การขนส่งตะกอนดินจากการขุดลอกต้องใช้รถบรรทุกที่มีการปิดคลุมกระบะมิดชิดที่สามารถป้องกันการหกั่วไหลของตะกอนดิน และน้ำเลนลงสู่ถนนได้	●		
4) ควบคุมให้รถบรรทุกขนส่งตะกอนดินจากการขุดลอกล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	●		

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ฉีดพรมน้ำโดยรอบบริเวณพื้นที่พักตะกอนดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	●		
2.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน 1) จัดให้มีบ่อสังเกตการณ์คุณภาพน้ำใต้ดิน (Monitoring well) บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน จำนวน 3 บ่อ เพื่อเป็นการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินที่อาจมีการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำใต้ดิน	✓ - บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) จัดให้มีบ่อสังเกตการณ์ (Monitoring well) บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน จำนวน 3 บ่อ เพื่อติดตามตรวจสอบการปนเปื้อนน้ำใต้ดินจากพื้นที่กองถ่านหินและบ่อตกตะกอน ซึ่งลักษณะบ่อสังเกตการณ์เป็นแบบบ่อโผล่เหนือพื้น โดยบ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 1 (OW-1) มีระดับความลึกบ่อ 11.02 เมตร บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 2 (OW-2) มีระดับความลึกบ่อ 15.71 เมตร และบ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 3 (OW-3) มีระดับความลึกบ่อ 16.15 เมตร	-	- รูปที่ 2.2-34 บ่อสังเกตการณ์ - ภาพผนวก 2-14 ผังตำแหน่งบ่อสังเกตการณ์
2.4 อุทกพลศาสตร์ 1) ห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ	∅ - โครงการกำหนดในข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565) และแจ้งให้ผู้ควบคุมเรือรับทราบโดยเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ ห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ อย่างไรก็ตามจะมีบางช่วงเวลาที่มีการจอดเรือลำเลียงซ้อนลำ (ไม่เกิน 2 ลำ) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและจุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณฝั่งตรงข้ามหน้าท่าเทียบเรือเพื่อขนส่ง/ขนถ่ายสินค้า โดยไม่ได้จอดให้ลำออกมาในทางเรือเดินหรือจนเป็นที่กีดขวางแก่การเดินเรืออื่น	-	- รูปที่ 2.2-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เนื่องจากจะส่งผลให้ความเร็วกระแสน้ำสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	✓ - โครงการมีการติดตามระดับน้ำอยู่เสมอ โดยการติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำ (Staff Gauge) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตระดับน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ รวมทั้งตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมชลประทาน กองอำนวยการน้ำแห่งชาติ เป็นต้น ในกรณีที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) โครงการกำหนดข้อบังคับห้ามจอดเรือหน้าท่า เนื่องจากจะส่งผลให้ความเร็วกระแสน้ำสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	-	- รูปที่ 2.2-35 การจอดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ และการติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำ (Staff Gauge) เพื่อตรวจสอบระดับน้ำ
3) กำหนดและกำกับให้มีการขุดลอกหน้าท่าทุก 3 ปี หรือหากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม และโครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะดำเนินการขุดลอก	✓ - โครงการมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่าสุดเมื่อปี พ.ศ. 2560 ซึ่งปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย จึงยังไม่มีมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกโครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุรยา ก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	- ภาพผนวก 2-13 ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
4) ติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ แนวตลิ่งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร และบริเวณมุมด้านตะวันตกเฉียงเหนือของบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) โดยทำการสำรวจ 1 ครั้ง/ปี ในปี 1 ปี 3 และปี 5	✓ - โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง โดยการสำรวจแนวตลิ่งเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 ซึ่งเป็นช่วงหลังฤดูน้ำหลาก และจัดทำแผนที่แสดงแนวตลิ่งปี พ.ศ. 2566 (ปีที่ 1) โดยการลากแนวขอบตลิ่ง (Digitizing) เพื่อใช้เป็นข้อมูลแนวตลิ่งปีที่ 1 ที่จะนำไปซ้อนทับกับแนวตลิ่งปีที่ 3 (พ.ศ. 2568) และปีที่ 5 (พ.ศ. 2570)	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ หรือไม่แสดงแนวโน้มการกักเซาะเพิ่มขึ้นให้หยุดดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ	เพื่อวิเคราะห์การกัดเซาะและทับถม (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.4.5 ในบทที่ 3) ทั้งนี้ หากตรวจวัดครบ 5 ปี พบว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่าง มีนัยสำคัญหรือไม่แสดงแนวโน้มการกักเซาะเพิ่มขึ้น โครงการจะหยุด ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 3.1 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	✓ - โครงการยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่เสนอไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
2) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่าย สินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้ว พบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขน ถ่ายสินค้าของโครงการให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้ง สภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบกรณีแนวตลิ่งริม แม่น้ำป่าสักเกิดความเสียหายจากเรือที่ขนถ่ายสินค้าของโครงการ อย่างไรก็ตามหากเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสัก เมื่อมี กระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำ ป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ โครงการจะดำเนินการ ประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและ วิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	-	-
3) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือต้อง เดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือ	✓ - โครงการกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง) และแจ้งให้บริษัทเรือลากจูงและเรือลำเลียง (บริษัท บี.พี.พี. ทราน สปอร์ต จำกัด) รับทราบ เพื่อให้บริษัทฯ กำชับให้ผู้ควบคุมเรือควบคุม	-	- ภาคผนวก 2-15 ใบ ประกาศนียบัตรนายท้าย เรือกล (เรือลากจูง)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ขนส่งสินค้า และการพังกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	กิจกรรมการเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากจากเรือขนส่งสินค้าของโครงการ		<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 2-16 ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล (เรือลำเลียงสินค้า) - ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางบกและการคมนาคมทางน้ำ
4) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ	<p>✓ - กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือ โครงการกำจัดขนถ่าย/คนงานให้ทำการขนถ่ายด้วยความปลอดภัย รวมทั้งให้มีการชิงผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหินหรือจัดให้มีผ้าใบสำหรับคลุมโครงกลองสินค้าขณะขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบกรณีสินค้าร่วงหล่นบริเวณท่าเรือตลอดจนเส้นทางการขนส่งของเรือ</p>	-	- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p> <p>1) จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรงหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วเพื่อไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 100 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าวน้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป</p> <p>2) วัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องใส่ตะแกรงตักขึ้นมาใส่ถุงและรวบรวมใส่ถังรองรับขยะอันตรายภายในโรงเก็บสารปนเปื้อนเพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>	<p>✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย รวมทั้งจัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันและสารเคมีเหลวที่ไม่ละลายน้ำ ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) รุ่น T-151 จำนวน 40 แผ่น (ขนาด 43x48 เซนติเมตร) ซึ่งมีความจุในการดูดซับ 0.82 ลิตร/แผ่น โดยเก็บไว้บริเวณด้านข้างจุดพักคนขับรถบรรทุก ทั้งนี้ หากเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด</p> <p>●</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-36 วัสดุดูดซับน้ำมันชนิดแผ่น</p> <p>ภาคผนวก 2-17 แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย</p> <p>- ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางบกและการคมนาคมทางน้ำ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเรือ</p> <p>1) กรณีมีสาเหตุมาจากโครงการเป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องประสานงานให้เจ้าของเรือติดต่อให้บริษัทที่ทำการกู้เรือมากู้ภายใน 12 ชั่วโมง โดยกู้สินค้าและเรือลำเลียงสินค้าที่เกิดอุบัติเหตุจมลงในแม่น้ำ - จัดวางทุ่นบ่งบอกแสดงตำแหน่งที่เรือจมและติดตั้งสัญลักษณ์เตือนผู้สัญจรทางน้ำ 	<p>● - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบเหตุการณ์อุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสัก อย่างไรก็ตามหากเกิดอุบัติเหตุสินค้าร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเรืออย่างเคร่งครัด</p>	-	- ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางบกและการคมนาคมทางน้ำ
<p>2) กรณีที่โครงการไม่ได้เป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุและเรือเดินทางอยู่นอกเขตท่าเทียบเรือ ผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งให้เจ้าของเรือที่จมทราบจุดที่เรือจมและลักษณะการจมเพื่อให้เจ้าของเรือติดต่อบริษัทที่ทำการกู้เรือมากู้ รวมทั้งเจ้าของสินค้าติดต่อบริษัทประกันภัย</p>	<p>●</p>		
<p>มาตรการเยียวยาและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม กรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆ</p> <p>1) โครงการ เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการร่วมกันสำรวจทรัพย์สินที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจทรัพย์สินเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกัน</p>	<p>● - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบเหตุการณ์เหตุการณ์อุบัติเหตุต่างๆ เช่น กรณีเรือบรรทุกถ่านหินและปูนเม็ดล่ม กรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำ และกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล เป็นต้น อย่างไรก็ตามหากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุต่างๆ ดังกล่าว</p>	-	- ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางบกและการคมนาคมทางน้ำ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้วในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการต้องจ่ายชดเชยเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่างๆ ตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม	●		
3) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นเกี่ยวกับกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำเป็นระยะๆ	●		
4) โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น	●		
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>4.1 การคมนาคมขนส่ง</p> <p>4.1.1 การคมนาคมทางบก</p> <p>1) ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ</p>	<p>✓</p> <p>- โครงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-37 สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
2) ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า- ออกพื้นที่โครงการ	✓ - โครงการติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ	-	- รูปที่ 2.2-38 กล้อง CCTV - ภาพผนวก 2-18 ผัง ตำแหน่งกล้อง CCTV
3) ติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ โดยให้มีรูปแบบตามที่กรมทางหลวงและกรมทาง หลวงชนบทกำหนด	✓ - โครงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจาก ทำเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.2-37 สัญญาณ ไฟกระพริบบริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ
4) ควบคุมการขนส่งสินค้าให้อยู่ในช่วง 06.00 - 20.00 น. โดยห้าม ขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00 - 08.30 น.) และช่วง เย็น (16.00 - 18.00 น.) และหลีกเลี่ยงในการขนส่งในช่วง วันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยอยู่ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	✓ - โครงการกำหนดและควบคุมให้มีกิจกรรมการขนส่งและการขนถ่ายสินค้า ในช่วง 06.00-20.00 น. ตามเงื่อนไขโดยเฉพาะของใบอนุญาตประกอบ กิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ที่องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นได้ กำหนดให้ “การขนถ่ายสินค้าระหว่างเรือกับเรือ หรือเรือกับท่าเรือหน้า ท่าให้กระทำตั้งแต่ 06.00-20.00 น.” โดยห้ามขนส่งในช่วงชั่วโมง เร่งด่วนช่วงเช้า (06.00 - 08.30 น.) และช่วงเย็น (16.00 - 18.00 น.) และ หลีกเลี่ยงในการขนส่งในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจ เกิดขึ้นกับผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อ กำหนดการปฏิบัติงาน การขนถ่ายถ่านหินและ ปูนเม็ด - ภาพผนวก 2-10 ใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็น อันตรายต่อสุขภาพ
5) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการไม่ เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากมีการฝ่าฝืนมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท และเส้นทางภายนอกพื้นที่โครงการให้เป็นไปตาม	✓ - โครงการกำหนดในข้อกำหนดการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในพื้นที่ ทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ประกาศฉบับที่ 1/2565) รวมทั้งแจ้งพนักงาน ขับรถบรรทุกทราบโดยการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้าย ข้อกำหนดของพนักงาน ขับรถบรรทุก

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
กฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 หรือฉบับแก้ไขล่าสุด	สินค้าภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้หากมีการฝ่าฝืนมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท และเส้นทางภายนอกพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 หรือฉบับแก้ไขล่าสุด		- รูปที่ 2.2-30 ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการ
6) ห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดบริเวณไหล่ทางหลวงชนบท อย. 3032 ด้านหน้าโครงการ	✓ - โครงการห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดบริเวณไหล่ทางหลวงชนบท อย.3032 ด้านหน้าโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-39 ป้ายห้ามจอดรถบนไหล่ทาง
7) ห้ามรถบรรทุกสินค้าบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการชำรุดของพื้นผิวถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	✓ - โครงการมีการควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนชำรุดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยการติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกและควบคุมให้ทำการชั่งทุกครั้งที่มีการเข้า-ออกโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-31 เครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า
8) ห้ามขนส่งสินค้าสูงเกินขอบกระเบรถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	✓ - โครงการห้ามขนส่งสินค้าสูงเกินขอบกระเบรถบรรทุกสินค้า พร้อมทั้งมีการควบคุมและตรวจสอบการคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขนส่งสินค้าทุกคันก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของสินค้า รวมทั้งมีการติดป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก โดยกำหนดให้มีปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากทำเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-5 รถบรรทุกและเรือลำเลียงสินค้ามีการปิดคลุมผ้าใบ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อขอซ่อมแซมทันที โดยบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด เป็นผู้สนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซม	-	- รูปที่ 2.2-40 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อขอซ่อมแซมทันที โดยบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด เป็นผู้สนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซม	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อขอซ่อมแซมทันที โดยบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด เป็นผู้สนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซม	-	- รูปที่ 2.2-41 โคมไฟส่องสว่างในปัจจุบัน
4.1.2 การคมนาคมทางน้ำ 1) จัดให้มีระบบไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอบริเวณหน้าท่า พร้อมทั้งตรวจสอบบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานตลอดเวลา	✓ - โครงการจัดให้โคมไฟส่องสว่างทั้งหมด จำนวน 35 โคม โดยติดตั้งบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือจำนวน 8 โคม บริเวณระบบสายพานลำเลียงถ่านหินและบริเวณพื้นที่หลังท่า จำนวน 27 โคม ซึ่งโครงการมีตรวจสอบบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	-	- ภาคผนวก 2-19 ผังระบบไฟฟ้าและแสงสว่างในปัจจุบันและภายหลังการปรับปรุงโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบหลักผูกเรือ เสากันกระแทก และ ยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบหลักผูกเรือ เสากันกระแทก และ ยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือตามแผนงานการตรวจสอบสภาพความ มั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.2-42 เจ้าหน้าที่ ตรวจสอบท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ และเสากัน กระแทกบริเวณท่าเรือให้ อยู่ในสภาพดี และควบคุม การเข้า-ออกของเรือ - ภาคผนวก 2-20 แผนงาน การตรวจสอบสภาพ ความมั่นคงแข็งแรงของ โครงสร้างท่าเทียบเรือ
3) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตาม กฎของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	✓ - โครงการควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตาม กฎของกรมเจ้าท่า โดยจัดให้มีการอบรมชี้แจงพนักงานเรือเพื่อให้ปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456	-	-
4) โครงการต้องมีการสื่อสารล่วงหน้าก่อนมีเรือบรรทุกสินค้าจะ เดินทางมาที่ท่าเทียบเรือของโครงการในเรื่องระดับน้ำหน้าท่า และระดับการกินน้ำลึกของเรือเมื่อบรรทุกสินค้าเพื่อควบคุม ให้เรือเข้ามาจอดท่าและออกจากท่าได้อย่างปลอดภัย	✓ - โครงการมีการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักเป็นประจำ โดย ตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า หรือประกาศ การเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก ซึ่งโครงการกำหนดให้พนักงาน ประจำหน้าท่าเทียบเรื่อนำข้อมูลดังกล่าวแจ้งให้ผู้ควบคุมเรือหรือ เจ้าหน้าที่ประจำเรือลากจูงที่ทำหน้าที่ลากจูงเรือลำเลียงสินค้าทราบ เพื่อควบคุมให้เรือเข้ามาจอดท่าและออกจากท่าได้อย่างปลอดภัย	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
5) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือ ของโครงการได้ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทาง โครงการจัดไว้ให้เท่านั้น	✓ - ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือได้ โครงการกำหนดให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่จัดไว้ให้เท่านั้น ซึ่งโครงการได้จัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราวจำนวน 2 จุด ได้แก่ 1) บริเวณ ฝั่งตรงข้ามหน้าท่าเทียบเรือ สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าได้จำนวน 2 ลำ โดยจุดจอดเรือดังกล่าวได้รับความยินยอมให้จอดเรือชั่วคราวจาก เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินบนฝั่งแล้ว และ 2) บริเวณสะพานบ่อโพงเป็นจุด จอดเรือของกรมเจ้าท่า ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 4 กิโลเมตร	-	- ภาพผนวก 2-21 บันทึก ข้อตกลงการเข้าพื้นที่ริม ตลิ่งเพื่อจอดเรือลำเลียง สินค้า
6) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือ และ ต้องเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมีการ บำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะ เรือถอนท่าเทียบเรือออก	✓ - โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จำนวน 4 ตัว และให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่า นอกจากนี้ยังมี การติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณพื้นที่หลังท่า จำนวน 5 ตัว และบริเวณ หน้าโครงการ จำนวน 1 ตัว ซึ่งโครงการกำหนดให้มีการบำรุงรักษา ระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	-	- รูปที่ 2.2-33 กล้อง CCTV - ภาพผนวก 2-18 ฝั่ง ตำแหน่งกล้อง CCTV
มาตรการการฟุ้งกระจายหรือปลดการฟุ้งกระจาย 1) การฟุ้งกระจายหรือปลดการฟุ้งกระจาย จะต้องพิจารณาดำเนินการที่มี ความปลอดภัย และไม่กีดขวางเส้นทางจราจรทางน้ำ พร้อมทั้ง ให้ติดหรือผูกสัญลักษณ์ไว้ เพื่อให้ทราบว่าจะทำการจอดฟุ้ง กระจายหรือปลดการฟุ้งกระจายให้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและ กลางคืน รวมทั้งให้อยู่ในเส้นทางเดินเรือของโครงการ พร้อมขีดแนวตลิ่งให้มากที่สุด	✓ - โครงการกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง) และแจ้งให้บริษัทเรือลากจูงและเรือลำเลียง (บริษัท บี.พี.พี. ทราน สปอร์ต จำกัด) รับทราบ เพื่อให้บริษัทฯ กำชับให้ผู้ควบคุมเรือฟุ้งกระจาย หรือปลดการฟุ้งกระจายให้อยู่ขีดแนวตลิ่งให้มากที่สุดเพื่อความปลอดภัย และ ไม่กีดขวางเส้นทางจราจรทางน้ำ รวมทั้งให้ติดหรือผูกสัญลักษณ์ไว้ เพื่อให้ทราบว่าจะทำการจอดฟุ้งกระจายหรือปลดการฟุ้งกระจายให้ชัดเจนทั้งใน เวลากลางวันและกลางคืน	-	- ภาพผนวก 2-11 สัญญา จ้างขนส่ง (เรือลากจูง และเรือลำเลียง)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
2) ผู้ควบคุมเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลจากกรมเจ้าท่า	✓ - ผู้ควบคุมเรือลากจูงและผู้ควบคุมเรือลำเลียงสินค้าที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือจากกรมเจ้าท่า	-	- ภาคผนวก 2-15 ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล (เรือลากจูง)
3) ผู้ควบคุมเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกลจากกรมเจ้าท่า	✓		- ภาคผนวก 2-16 ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล (เรือลำเลียงสินค้า)
4) เรือลากจูงขณะกำลังเดินเรือต้องมีโคมไฟสีเขียวไว้ข้างแคมขวาตวงหนึ่ง โคมไฟสีแดงข้างแคมซ้ายตวงหนึ่ง และโคมไฟสีขาวแขวนไว้ในที่เด่นสูงจากดาดฟ้าให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ	✓ - โครงการกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง) และแจ้งให้บริษัทเรือลากจูงและเรือลำเลียง (บริษัท บี.พี.พี. ทรานสปอร์ต จำกัด) รับทราบ เพื่อให้บริษัทฯ กำชับให้ผู้ควบคุมเรือ/เจ้าหน้าที่ประจำเรือลากจูงทุกลำต้องติดตั้งโคมไฟสีเขียวไว้ข้างแคมขวาตวงหนึ่ง	-	- ภาคผนวก 2-11 สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)
5) เรือลำเลียงทุกลำที่อยู่ในพ่วงเรือขณะกำลังเดินเรือต้องจัดให้มีไฟกรณีเดินเรือในเรือในเวลากลางคืน เพื่อให้ความสว่างและเป็นที่ยึดเหนี่ยวระหว่างเรือลากจูงและเรือที่ถูกลากจูง เนื่องจากการเดินเรือในเวลากลางคืนอาจมีอันตรายเกิดขึ้นได้ง่ายกว่าในเวลากลางวัน หากมีความจำเป็นที่เรือลากจูงจะต้องทำการเบี่ยงเส้นทาง เรือลากจูงจะสามารถควบคุมทิศทางได้สะดวกโดยสังเกตจากสัญญาณไฟของเรือทุกลำที่อยู่ในพ่วงเรือ	✓ - โคมไฟสีแดงข้างแคมซ้ายตวงหนึ่ง และโคมไฟสีขาวแขวนไว้ในที่เด่นสูงจากดาดฟ้าให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ รวมทั้งต้องจัดให้มีไฟกรณีเดินเรือในเรือในเวลากลางคืน เพื่อให้ความสว่างและเป็นที่ยึดเหนี่ยวระหว่างเรือลากจูงและเรือที่ถูกลากจูง		

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรือ</p> <p>ขั้นตอนการสำรวจและวางแผนเตรียมการกู้เรือ</p> <p>1.1 สำรวจสภาพบริเวณและตำแหน่งที่เรือจม ●</p> <p>1.2 จัดวางหุ่นบ่งบอกแสดงตำแหน่งที่เรือจมและติดตั้งสัญญาณเตือนผู้สัญจรทางน้ำ ●</p> <p>1.3 ให้นักประดาน้ำดำลงไปสำรวจความเสียหายของสินค้าและเรือ และถ่ายภาพหรือเขียนร่างแบบลักษณะเรือใต้น้ำ ●</p> <p>1.4 ประสานงานทีมส่งเครื่องมือกู้เรือและเดินทางเข้าไปยังจุดที่เกิดเหตุ ●</p> <p>1.5 ให้นักประดาน้ำทำการอุดหรือประอรั่วตัวเรือ ●</p> <p>1.6 วางแผนการใช้เครื่องมือ จำนวนและขนาด ●</p> <p>1.7 ขนย้ายเรือบรรทุกเครื่องมือกู้เรือและพนักงานทีมกู้เรือเข้าที่จุดเรือจม ●</p>	<p>● - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบเหตุการณ์เรือจม ทั้งนี้ หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรืออย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>- ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางบกและการคมนาคมทางน้ำ</p>
<p>ขั้นตอนการกู้สินค้าออกจากเรือ</p> <p>2.1 จัดเตรียมเรือที่ใช้สำหรับบรรทุกสินค้าที่นำขึ้นจากใต้น้ำมาเทียบข้างเรือที่จม ●</p>	<p>● - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบเหตุการณ์เรือจม ทั้งนี้ หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรืออย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>- ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางบกและการคมนาคมทางน้ำ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
2.2 ใช้เครื่องจักรหนัก เช่น แบริน เครื่องดูด (Air Vacuum) เป็นต้นที่เหมาะสมกับการขนย้ายสินค้าที่ไปยังเรืออีกลำที่จัดเตรียมไว้	●		
2.3 นำเรือที่บรรทุกสินค้าที่กู้ขึ้นมาได้เข้าฝั่งเพื่อขนถ่ายขึ้นฝั่ง/ท่าเรือต่อไป	●		
ขั้นตอนการกู้เรือ			
3.1 ให้นักประดาน้ำดำลงไปตัดบริเวณตะโปกเรือเพื่อนำเหล็ก H-Beam ไปขัดและผูกติดกับตัวเรือ	●	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบเหตุการณ์เรือจม ทั้งนี้ หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรืออย่างเคร่งครัด	- ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางบกและการคมนาคมทางน้ำ
3.2 จัดวาง Air Tank (ทรงกระบอก) ตามตำแหน่งด้านข้างของกาบเรือทั้ง 2 ข้าง	●		
3.3 ทำการจมน Air Tank ตามจำนวน ขนาด และตำแหน่งที่กำหนดวิธีการจมน โดยการเปิด Valve Inlet เพื่อให้ น้ำเข้าไปในถังและจมน	●		
3.4 นำโซ่หรือสลัก (ตามข้อ 3.1) ไปยึดหรือผูกติดกับหัว Air Tank แต่ละใบ	●		
3.5 ทำการอัดอากาศเข้าไปยัง Air Tank แต่ละใบพร้อมกัน เพื่อไล่น้ำออกจาก Tank	●		
3.6 Air Tank จะค่อยๆ ลอยและยกตัวเรือขึ้นมาจนลอยน้ำ	●		

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
3.7 ทำการลากเรือออกจากจุดเกิดเหตุ เพื่อเข้าฝั่งหรือไปยังจุดที่ปลอดภัย	●		
3.8 ทำการสูบน้ำออก และนำเรือไปขึ้นคานเพื่อซ่อมต่อไป	●		
4.2 การใช้น้ำ 1) จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองขนาด 1,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำสำรองขนาด 5,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพิ่มเติมเพื่อให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และคนขับรถบรรทุก	✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองขนาด 1,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำสำรองขนาด 5,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพื่อให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และคนขับรถบรรทุก	-	- รูปที่ 2.2-43 ถังเก็บน้ำสำรอง ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปาภายในโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าจุดใดมีการชำรุดให้รีบแก้ไขทันที	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปาทุก 1 เดือน ทั้งนี้หากพบว่าจุดใดมีการชำรุดโครงการจะรีบแก้ไขทันที	-	- ภาคผนวก 2-22 บันทึกตรวจสอบระบบท่อประปา ระบบสเปรย์น้ำ และถังบำบัดน้ำเสีย
4.3 การจัดการน้ำเสีย 1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ (1 ห้องต่อพนักงาน 20 คน	✓ - ปัจจุบันพนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด มีจำนวน 25 คน โดยบริษัทฯ ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขา บริเวณอาคารสำนักงาน บจก. ธนวัชฯ จำนวน 2 ห้อง และอาคารห้องน้ำ จำนวน 6 ห้อง รวมเป็น 8 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อพนักงานใน (คิดอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน)	-	- ภาคผนวก 2-27รายชื่อพนักงานของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และ บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<p>- ปัจจุบันพนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) มีจำนวน 10 คน โดยบริษัทฯ ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขา บริเวณอาคารสำนักงาน บมจ. บ้านปู จำนวน 1 ห้อง อาคารซ่อมบำรุง 1 ห้อง รวมเป็น 2 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อพนักงาน</p>		
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	<p>✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทุก 1 เดือน เพื่อตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ</p>	-	- ภาคผนวก 2-22 บันทึกตรวจสอบระบบท่อประปา ระบบสเปรย์น้ำและถังบำบัดน้ำเสีย
3) หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือจะต้องมีการล้อมบริเวณ และใช้ทรายหรือวัสดุอุดซับคราบน้ำมันอุดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป	<p>✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือโครงการจะดำเนินการล้อมบริเวณและใช้ทรายหรือวัสดุอุดซับคราบน้ำมันอุดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป</p>	-	-
<p>มาตรการการจัดการน้ำเสียจากเรือ</p> <p>1) โครงการต้องประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าเข้ามาดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือและนำไปกำจัด โดยเก็บค่าบริการจากเจ้าของเรือ ในกรณีเรือลำเลียงสินค้าต้องการกำจัดของเสีย/น้ำเสีย โดยห้ามเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาจอดเทียบท่าปล่อยน้ำเสีย/ทิ้งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แม่น้ำ</p>	<p>✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดของเสีย/น้ำเสีย ทั้งนี้หากเรือลำเลียงสินค้าต้องการกำจัดของเสีย/น้ำเสีย โครงการจะประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าเข้ามาดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือและนำไปกำจัด นอกจากนี้โครงการได้จัดให้มีแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก</p>	-	- ภาคผนวก 2-23 แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>4.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาทำความสะอาดเดือนละ 1 ครั้ง และขุดลอกรางระบายน้ำภายในพื้นที่ทำเทียบเรือทุก 3 เดือน</p>	<p>✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาทำความสะอาดเดือนละ 1 ครั้ง และขุดลอกรางระบายน้ำภายในพื้นที่ทำเทียบเรือทุก 3 เดือน</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-44 การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปา ระบบรางระบายน้ำ และการขุดลอกกระบะระบายน้ำและบ่อตกตะกอน</p> <p>- ภาคผนวก 3-5 บันทึกการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำและบ่อตกตะกอน</p>
<p>มาตรการบริเวณพื้นที่กองถ่ายหิน</p> <p>1) จัดให้มีรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่ายหิน โดยจะรวบรวมน้ำฝนหรือน้ำชะบริเวณพื้นที่กองถ่ายหินเข้าสู่บ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่ายหิน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่ายหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่ายหิน รถน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก</p>	<p>✓ - โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำที่ไหลสเปรย์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่ายหินบริเวณหน้าทำเทียบเรือไปยังบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่ายหินเพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่ายหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่ายหิน รถน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-15 รางระบายน้ำ</p> <p>- รูปที่ 2.2-16 บ่อตกตะกอน</p> <p>- ภาคผนวก 2-7 การบริหารจัดการเก็บน้ำและการนำกลับมาใช้ใหม่ (ฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลความสะอาดของรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่านหิน และกำกับให้มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบรวบรวมน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่านหินเดือนละ 1 ครั้ง	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลความสะอาดของรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่านหิน และกำกับให้มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบรวบรวมน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่านหินเดือนละ 1 ครั้ง	-	- รูปที่ 2.2-44 การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปา ระบบรางระบายน้ำ และการชุดลอกกระบะระบายน้ำและบ่อตกตะกอน - ภาคผนวก 3-5 บันทึกการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำและบ่อตกตะกอน
3) จัดให้มีการชุดลอกรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่านหินทุก 3 เดือน และมีการชุดลอกบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน ปีละ 2 ครั้ง โดยถ่านหินที่ชุดลอกขึ้นมาจากบ่อตกตะกอนจะส่งกลับไปยังพื้นที่กองถ่านหิน	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุดลอกรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่านหินทุก 3 เดือน และมีการชุดลอกบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน ปีละ 2 ครั้ง โดยถ่านหินที่ชุดลอกขึ้นมาจากบ่อตกตะกอนจะส่งกลับไปยังพื้นที่กองถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-44 การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปา ระบบรางระบายน้ำ และการชุดลอกกระบะระบายน้ำและบ่อตกตะกอน - ภาคผนวก 3-5 บันทึกการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำและบ่อตกตะกอน

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
4) จัดให้มีเครื่องสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง (สลับกันทำงาน) สำหรับ พร่องน้ำในบ่อดกตะกอน 2 ไปยังแม่น้ำป่าสักบริเวณด้านทิศ ตะวันตกของโครงการในกรณีที่ฝนตกหนักและน้ำในบ่อ ดกตะกอนมีปริมาณมาก	✓ - โครงการจัดให้มีเครื่องสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง (สลับกันทำงาน) สำหรับ พร่องน้ำในบ่อดกตะกอน 2 ไปยังแม่น้ำป่าสักบริเวณด้านทิศตะวันตก ของโครงการในกรณีที่ฝนตกหนักและน้ำในบ่อดกตะกอนมีปริมาณมาก	-	- รูปที่ 2.2-45 เครื่องสูบน้ำ ในบ่อดกตะกอน 2
4.5 การใช้ไฟฟ้า 1) จัดให้มีจำนวนโคมไฟส่องสว่าง จำนวน 92 โคม ขนาดความ สูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ในช่วง 4-18 เมตร เพื่อให้มีค่า ความส่องสว่างเฉลี่ยอยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์	● - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ ซึ่งมีโคมไฟส่องสว่างทั้งหมด จำนวน 35 โคม โดยติดตั้งบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือจำนวน 8 โคม บริเวณระบบสายพานลำเลียงถ่านหินและบริเวณพื้นที่หลังท่า จำนวน 27 โคม ทั้งนี้ โครงการจะดำเนินการปรับปรุงระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง ในระยะก่อสร้างตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ที่กำหนดให้ “โครงการต้องติดตั้งติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง จำนวน 92 โคม ขนาดความสูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ในช่วง 4- 18 เมตร เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างเฉลี่ยอยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์” โดยโครงการมีแผนจะดำเนินการก่อสร้างภายในปี พ.ศ. 2569 เนื่องจาก จะต้องมีการจัดตั้งงบประมาณสำหรับงานก่อสร้างทั้งหมด รวมทั้ง จะต้องทำการคัดเลือกผู้รับเหมาโดยการประกวดราคาให้แล้วเสร็จก่อน ตามนโยบายของบริษัทฯ	-	- รูปที่ 2.2-41 โคมไฟส่อง สว่างในปัจจุบัน - ภาคผนวก 2-19 ผัง ระบบไฟฟ้าและแสง สว่างในปัจจุบันและ ภายหลังการปรับปรุง โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>4.6 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย</p> <p>1) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด</p>	<p>✓ - โครงการมีการดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรงและสะอาดอยู่เสมอ รวมทั้งกำหนดให้พนักงานช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ โดยบนท่าเทียบเรือไม่มีการเทกองสินค้า ไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-9 ป้ายแจ้งเตือนพนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p> <p>- รูปที่ 2.2-42 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่าเทียบเรือหลักผูกเรือ และเสากระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี และควบคุมการเข้า-ออกของเรือ</p> <p>- ภาคผนวก 2-20 แผนงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ</p>
<p>2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมทำป้ายประชาสัมพันธ์การรักษาความสะอาด</p>	<p>✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ได้จัดให้มีถังพลาสติกขนาดปริมาตรความจุ 200 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพื่อรองรับขยะทั่วไปบริเวณอาคารห้องน้ำ และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นขยะทั่วไป ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย บริเวณสำนักงานซ่อมบำรุง รวมทั้งโครงการ</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-46 ถังขยะโรงเก็บขยะ และโรงเก็บสารปนเปื้อน</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดันทมกลขนสง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ได้ติดป้ายแจ้งเตือนพนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเพื่อกำชับให้พนักงาน/คนงาน/คนขับรถบรรทุกช่วยกันรักษาความสะอาด		- ภาพผนวก 2-24 ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า
3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอย จุดพักขยะมูลฝอย และพื้นที่วางถังขยะมูลฝอยของโครงการให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมที่ต้องใช้งานได้อยู่เสมอ	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอย จุดพักขยะมูลฝอย และพื้นที่วางถังขยะมูลฝอยของโครงการให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมที่ต้องใช้งานได้อยู่เสมอ	-	- รูปที่ 2.2-46 ถังขยะ โรงเก็บขยะ และโรงเก็บสารปนเปื้อน
4) กำหนดและกำกับให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณมูลฝอยและคัดแยกมูลฝอย	✓ - โครงการได้กำหนดและกำกับให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณมูลฝอยและคัดแยกมูลฝอย โดยการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ	-	-
5) ห้ามพนักงานทิ้งขยะมูลฝอยลงแม่น้ำป่าสัก	✓ - โครงการได้กำหนดให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องห้ามพนักงานทิ้งขยะมูลฝอยลงแม่น้ำป่าสัก โดยการติดป้ายแจ้งเตือนให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ	-	<p>- รูปที่ 2.2-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565)</p> <p>- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	✓ - โครงการได้ประสานให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบที่เทศบาลตำบลนครหลวง สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	-	- ภาคผนวก 2-25 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น
7) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจัดเก็บของเสียอันตรายและต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานหรือบริษัทเอกชนเพื่อรับไปกำจัดต่อไป	✓ - บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีโรงเก็บสารปนเปื้อน ขนาดพื้นที่ 28 ตารางเมตร ซึ่งมีหลังคาปกคลุมและคั่นกันคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่เพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตรายโดยน้ำฝนลงสู่รางระบายน้ำและป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน ภายในโรงเก็บสารปนเปื้อน แบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ 1) ตู้เก็บเศษผ้าเก่าและถุงมือเก่า 2) ถังเก็บน้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ที่ใช้แล้ว และ 3) ถังขยะอันตราย โดยวางไว้ในแต่ละส่วนแยกจากกันเป็นสัดส่วนชัดเจน ปัจจุบันปริมาณขยะอันตรายยังมีปริมาณไม่มากจึงยังไม่ได้มีการส่งไปกำจัด ซึ่งบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการยื่นขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในบริเวณโรงงานตามแบบ สก. 1 เพื่อขออนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยได้รับอนุญาตให้ขยายระยะเวลาในการเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในโรงงานได้จนถึงวันที่ 6 มิถุนายน 2567 รวมทั้งจัดส่งรายงานประจำปีให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมตามแบบ สก. 3 อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี	-	- รูปที่ 2.2-46 ถังขยะ โรงเก็บขยะ และโรงเก็บสารปนเปื้อน - ภาคผนวก 2-26 ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (แบบกำกับกับการขนส่ง 02) แบบแจ้งขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (สก.1) และใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (สก.3)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>8) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับขยะมูลฝอยจากเรือหรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้องหรือข้อกำหนดอื่นใดที่มีผลบังคับใช้ล่าสุดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>✓ - โครงการได้จัดให้มีสิ่งรองรับขยะมูลฝอยจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสารและท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) โดยบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ได้จัดให้มีโรงเก็บขยะ ซึ่งมีลักษณะเป็นพื้นดินและมีหลังคาปกคลุม มีขนาดพื้นที่ 20 ตารางเมตร แยกเป็นส่วนจัดเก็บขยะเปียกและขยะทั่วไป ขนาดพื้นที่ 8 ตารางเมตร และส่วนจัดเก็บขยะรีไซเคิลขนาดพื้นที่ 5 ตารางเมตร สำหรับศักยภาพการจัดเก็บขยะเปียกและขยะทั่วไปที่มีขนาดพื้นที่ 8 ตารางเมตร สามารถวางถังได้ทั้งหมด 18 ใบ (ประเมินจากถังพลาสติกขนาดปริมาตรความจุ 200 ลิตร มีขนาดความสูง 0.93 เมตร เส้นผ่าศูนย์กลาง 0.585 เมตร) จัดเก็บของเสียได้ประมาณ 3,600 ลิตร นอกจากนี้ยังได้จัดให้มีถังพลาสติกขนาดปริมาตรความจุ 200 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพื่อรองรับขยะทั่วไปบริเวณอาคารห้องน้ำ และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นขยะทั่วไป ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย บริเวณสำนักงานซ่อมบำรุง โดยถังรองรับของเสียของโครงการมีปริมาตรรวม 5,160 ลิตร หรือ 5.16 ลูกบาศก์เมตร (ไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร)</p>	<p>-</p>	<p>- ภาพผนวก 2-23 แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก</p> <p>- ภาพผนวก 2-24 ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>4.7 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง</p> <p>1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>✓ - โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>5 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p> <p>1) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงาน โครงการจะพิจารณารับคนในชุมชนเป็นอันดับแรกโดยพิจารณาตามความเหมาะสมกับประเภทงาน</p>	<p>✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) มีพนักงานที่เป็นคนท้องถิ่น (จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) จำนวน 13 และ 5 คน ตามลำดับ ทั้งนี้ หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานเพิ่มเติม โครงการจะพิจารณารับคนในชุมชนเป็นอันดับแรกโดยพิจารณาตามความเหมาะสมกับประเภทงาน</p>	-	- ภาคผนวก 2-27 รายชื่อพนักงานของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
<p>2) เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำประชาชน และหน่วยงานท้องถิ่นเข้าเยี่ยมชมโครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจการดำเนินงาน และเป็นการส่งเสริมให้เกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>✓ - โครงการมีการเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำประชาชน และหน่วยงานท้องถิ่นเข้าเยี่ยมชมโครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจการดำเนินงาน และเป็นการส่งเสริมให้เกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดโครงการได้จัดกิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชน ครั้งที่ 8 เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2565 สำหรับปี 2566 โครงการจะจัดกิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชน ครั้งที่ 9 ในเดือนธันวาคม 2566</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-47 กิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชนครั้งที่ 8 เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2565</p> <p>- ภาคผนวก 2-28 ป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ (ป้าย x-stand)</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) สนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชน วัด โรงเรียน ตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชนและเพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข	<p>✓ - โครงการได้มีการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ระหว่างชุมชน วัด และโรงเรียน และเพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ทางโครงการได้มีกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ทั้งหมด 38 กิจกรรม ได้แก่ กิจกรรมวันเด็ก การมอบถุงยังชีพ/ข้าวสารอาหารแห้ง งานฉลองอุปสมบท งานฌาปนกิจ งานทำบุญทอดผ้าป่า เป็นต้น</p>	-	- ภาพผนวก 2-29 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
4) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ ผ่านช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนที่เหมาะสมและเข้าถึงโดยสะดวก เช่น การแจ้งทางโทรศัพท์ การแจ้งผ่านผู้นำชุมชน การแจ้งผ่านพนักงานของบริษัท เป็นต้น โดยโครงการจะเร่งแก้ปัญหาโดยเร็ว ซึ่งมีการกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน พร้อมทั้งต้องจัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	<p>✓ - โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมจากชุมชนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน และประสานงานตามสถานการณ์ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมจากชุมชนโดยรอบ</p>	-	<p>- ภาพผนวก 2-2 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการและแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ภาพผนวก 2-3 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม</p>
5) ให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น พนักงานโครงการ ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	<p>✓ - โครงการมีการเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำประชาชน และหน่วยงานท้องถิ่นเข้าเยี่ยมชมโครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจการดำเนินงาน และเป็นการส่งเสริมให้เกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการ รวมทั้งอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดโครงการได้จัดกิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชน ครั้งที่ 8 เมื่อ</p>		- รูปที่ 2.2-47 กิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชนครั้งที่ 8 เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2565

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	วันที่ 9 ธันวาคม 2565 สำหรับปี 2566 โครงการจะจัดกิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชน ครั้งที่ 9 ในเดือนธันวาคม 2566		- ภาคผนวก 2-28 ป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ (ป้าย x-stand)
6) ทำการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้ทราบกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ ประสิทธิภาพในการควบคุมมลพิษที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เพื่อให้คลายความวิตกกังวลด้านจิตใจในเรื่องเกี่ยวกับปัญหาภาวะมลพิษ อุบัติเหตุต่างๆ และสุขภาพอนามัย	✓ - โครงการจะดำเนินการประชาสัมพันธ์พร้อมกับการสำรวจความคิดเห็นชุมชนในบริเวณใกล้เคียงรัศมี 5 กิโลเมตร ปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้ทราบกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ ประสิทธิภาพในการควบคุมมลพิษที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เพื่อให้คลายความวิตกกังวลด้านจิตใจในเรื่องเกี่ยวกับปัญหาภาวะมลพิษ อุบัติเหตุต่างๆ และสุขภาพอนามัย โดยโครงการมีแผนจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือนพฤศจิกายน 2566 และจะนำเสนอผลการสำรวจในรายงานฯ ฉบับถัดไป (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566)	-	-
7) ในกรณีที่พบว่ากิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณในบริเวณใกล้เคียงโครงการจะต้องรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยความเสียหายอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม	✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 กิจกรรมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณในบริเวณใกล้เคียงโครงการ ทั้งนี้ หากพบว่ากิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียงโครงการจะรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยประสานเข้าช่วยเหลือและ	-	- ภาคผนวก 2-3 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) ขาดเสียเยียวยาความเสียหายทั้งต่อชีวิต ทรัพย์สิน ระบบนิเวศ หากผลกระทบนั้นพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ	✓ แก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยความเสียหายทั้งต่อชีวิต ทรัพย์สิน ระบบนิเวศ อย่างเป็นธรรมและเหมาะสม		
5.2 การสาธารณสุข 1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคมอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	✓ - โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคมอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
2) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดและกำกับให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการไม่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น ทั้งนี้ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น โครงการจะกำหนดและกำกับให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	-	- ภาคผนวก 2-27 รายชื่อพนักงานของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
3) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงาน/คนงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	✓ - โครงการได้จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาลจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด และบริเวณอาคารซ่อมบำรุง รวมทั้งมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	-	- รูปที่ 2.2-48 เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาล

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงาน/คนงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี	<p>✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี ปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 14, 18 ธันวาคม 2564 สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในเดือนกรกฎาคม และจะนำเสนอผลการสำรวจในรายงานฯ ฉบับถัดไป (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566)</p> <p>- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 3-5 พฤษภาคม 2566</p>	-	- ภาคผนวก 3-8 ผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปี
5) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่พนักงาน/คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องน้ำห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐาน วสท.	<p>✓ - โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วมถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น ให้แก่พนักงาน/คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ</p>	-	-
6) จัดให้มีพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	<p>✓ - โครงการได้จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาลจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริเวณอาคารซ่อมบำรุง</p>	-	- รูปที่ 2.2-48 เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาล

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>5.3 สุขภาพ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	<p>✓ - โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคมอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>2) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดและกำกับให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง</p>	<p>✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการไม่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น ทั้งนี้ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น โครงการจะกำหนดและกำกับให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง</p>	-	<p>- ภาคผนวก 2-27 รายชื่อพนักงานของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)</p>
<p>3) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงาน/คนงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขสุขภาพในชุมชน</p>	<p>✓ - โครงการได้จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาลจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริเวณอาคารซ่อมบำรุง รวมทั้งมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขสุขภาพในชุมชน</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-48 เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาล</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงาน/คนงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี	<p>✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี ปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 14, 18 ธันวาคม 2564 สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานในเดือนกรกฎาคม และจะนำเสนอผลการสำรวจในรายงานฯ ฉบับถัดไป (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566)</p> <p>- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตรวจสุขภาพของพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 3-5 พฤษภาคม 2566</p>	-	- ภาคผนวก 3-8 ผลการตรวจสุขภาพประจำปี
5) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่พนักงาน/คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐาน วสท.	<p>✓ - โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น ให้แก่พนักงาน/คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ</p>	-	-
6) จัดให้มีพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	<p>✓ - โครงการได้จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาลจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริเวณอาคารซ่อมบำรุง</p>	-	- รูปที่ 2.2-48 เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาล
7) จัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่มไม่น้อยกว่าหนึ่งลิตรสำหรับลูกจ้างไม่เกิน 40 คน และเพิ่มขึ้นในอัตราส่วนหนึ่งลิตรสำหรับลูกจ้างทุกๆ 40 คน เศษของ 40 คน ถ้าเกิน 20 คน ให้ถือเป็น 40 คน ตาม	<p>✓ - ปัจจุบันบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด มีพนักงานทั้งหมด 25 คน ซึ่งได้จัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่มจำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณสำนักงาน</p>	-	- รูปที่ 2.2-49 พื้นที่ที่จัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่ม

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>กฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2548 และคุณลักษณะน้ำดื่มที่สะอาดให้มีคุณลักษณะตามมาตรฐานของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข คือ สะอาด ใส ไม่มีตะกอน ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ฝานึกและปิดแน่นสนิท และต้องจัดให้มีปริมาณน้ำให้เพียงพอวันละ 6-8 แก้ว หรือปริมาณเฉลี่ย 2 ลิตรต่อวันต่อคน</p>	<p>บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด โดยจัดให้มีปริมาณน้ำให้เพียงพอวันละ 6-8 แก้ว หรือปริมาณเฉลี่ย 2 ลิตรต่อวันต่อคน</p> <p>- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) มีพนักงานทั้งหมด 10 คน ซึ่งได้จัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่มจำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณสำนักงานซ่อมบำรุง โดยจัดให้มีปริมาณน้ำให้เพียงพอวันละ 6-8 แก้ว หรือปริมาณเฉลี่ย 2 ลิตรต่อวันต่อคน</p>		
<p>มาตรการด้านจิตใจ</p> <p>1) ให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานทำเทียบเรือ รับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นและสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้นให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวชเพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป</p> <p>2) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา ให้กับ</p>	<p>✓ - โครงการได้รวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น ประจำปี 2565 พบว่า กลุ่มโรค 3 อันดับแรก ได้แก่ โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม จำนวน 510 คน รองลงมาคือ โรคระบบหัวใจ จำนวน 502 คน และโรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมแทบอลิซึม จำนวน 472 คน ซึ่งไม่พบผู้ป่วยที่มีภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม ทั้งนี้หากพบผู้ป่วยที่มีภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรมโครงการจะดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการ พนักงาน และคนงานทำเทียบเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นและสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง รวมทั้งประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัว</p> <p>✓</p>	<p>-</p>	<p>- ภาคผนวก 3-7 รายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานทำเทียบเรือ เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	จากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น จะประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวชเพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป		
<p>มาตรการด้านจิตใจ ในกรณีที่ประชากรเสี่ยงมีผลการประเมินทางสุขภาพในระดับสูง</p> <p>1) ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์</p>	<p>✓ - โครงการได้รวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น ประจำปี 2565 พบว่า กลุ่มโรค 3 อันดับแรก ได้แก่ โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม จำนวน 510 คน รองลงมาคือ โรคระบบหายใจ จำนวน 502 คน และโรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมแทบอลิซึม จำนวน 472 คน ซึ่งไม่พบผู้ป่วยที่มีภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม ทั้งนี้ หากพบผู้ป่วยที่มีภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรมจำนวนมากโครงการจะประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์</p>	-	- ภาคผนวก 3-7 รายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)</p> <p>1) ให้พนักงาน คนงานของท่าเทียบเรือ และบุคคลภายนอกที่เข้ามาสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า 100% ตลอดเวลา ห้ามคนไม่สวมหน้ากากเข้ามาในสถานประกอบการ</p> <p>2) มีจุดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือ ในบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออก ของสถานประกอบการ</p> <p>3) มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ในสถานประกอบการ ณ จุดคัดกรอง (ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส เข้าเกณฑ์ผู้สงสัย)</p> <p>4) เว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1-2 เมตร งดการจัดกิจกรรมสังสรรค์ หรือทำกิจกรรมรวมกลุ่ม แยกของของใช้ส่วนตัวของแต่ละคน</p> <p>5) นิดน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณที่มีความเสี่ยงหรืออุปกรณ์ที่มีผู้สัมผัสจำนวนมาก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p> <p>6) มอบหมายพนักงานติดตามการป่วยและขาดงาน หากพบการป่วยด้วยอาการทางเดินหายใจตั้งแต่ 5 คน ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เมื่อมีอาการป่วยให้หยุดงาน หากมีประวัติหรือสงสัยว่าจะติดเชื้อให้พบแพทย์</p>	<p>✓ - ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินการมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรครดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ อย่างไรก็ตามโครงการยังกำหนดให้พนักงาน คนงานของท่าเทียบเรือ และบุคคลภายนอกที่เข้ามา สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า และมีจุดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือ ทั้งนี้หากมีสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด</p> <p>✗</p> <p>✗</p> <p>✗</p> <p>✗</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-50 การลดความเสี่ยง / ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)</p> <p>- ภาคผนวก 2-30 คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่องมาตรการเร่งด่วนฯในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82)</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>5.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1) โครงการต้องดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือประกาศระเบียบที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด</p>	<p>✓ - โครงการได้ดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือประกาศระเบียบที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่หน่วยงานราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>2) ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด</p>	<p>✓ - โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อกั๊กสะท้อนแสง และเข็มขัดนิรภัย เป็นต้น ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-27 ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- รูปที่ 2.2-28 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง บริเวณ Workshop</p> <p>- รูปที่ 2.2-29 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน</p>
<p>3) กำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด</p>	<p>✓</p>		<p>- รูปที่ 2.2-51 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p> <p>- ภาคผนวก 3-11 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) กำหนดและกำกับให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ	✓ - โครงการได้กำหนดและกำกับให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ โดยการติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังบริเวณ Workshop	-	- รูปที่ 2.2-28 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังบริเวณ Workshop - รูปที่ 2.2-29 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน
5) ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับไม่ควรเกิน 85 เดซิเบลเอ ในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง	✓ - โครงการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงที่บุคคลสัมผัส (Noise Dose) โดยติดตั้งเครื่องวัดปริมาณเสียงสะสม (Noise Dosimeter) ที่ตัวพนักงานควบคุมรถแบคโฮขนถ่ายถ่านหิน เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2566 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานเท่ากับ 73.8 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2561) ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงมีค่าไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.4.8.3 ในบทที่ 3)	-	- ภาคผนวก 3-1 (ณ) ผลการตรวจวัดอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) โครงการจะดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงานใหม่และพนักงานรักษาความปลอดภัยทุกคนก่อนเริ่มทำงาน	✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการยังไม่มีกรับพนักงานและพนักงานรักษาความปลอดภัยใหม่ ทั้งนี้ หากมีการรับพนักงานและพนักงานรักษาความปลอดภัยใหม่โครงการจะจัดให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มทำงานอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 2-27 รายชื่อพนักงานของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
7) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง	✓ - โครงการได้จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2566 และวันที่ 20 มิถุนายน 2566	-	- ภาคผนวก 2-31 เอกสารการอบรมพนักงานพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า
8) ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	✓ - โครงการได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย และดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2566	-	- รูปที่ 2.2-52 การฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
9) กำหนดและกำกับให้มีการอบรมและการฝึกการใช้สายสูบน้ำจากรถบรรทุกน้ำของโครงการในขณะทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี	✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ได้จัดอบรมหลักสูตรซ้อมแผนฉุกเฉินการใช้ถังดับเพลิงเบื้องต้น ส่วนบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2565 สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการซ้อมดับเพลิงเบื้องต้นในเดือนสิงหาคม (โดยบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงเบื้องต้นร่วมกัน) โดยโครงการจะกำหนดให้มีการอบรมและการฝึกการใช้สายสูบน้ำจากรถบรรทุกน้ำของโครงการในขณะทำการฝึกซ้อมแผน	-	- รูปที่ 2.2-53 จดรวมพล - ภาคผนวก 2-32 แผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ - ภาคผนวก 2-33 รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<p>ดูเงื่อนไขประจำปีด้วย และจะนำเสนอผลการรวบรวมข้อมูลในรายงานฯ ฉบับถัดไป (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566)</p>		
10) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำทำเทียบเรือ ได้แก่ เสื้อชูชีพห่วงยางชูชีพ	<p>✓ - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำทำเทียบเรือ ได้แก่ เสื้อชูชีพจำนวน 1 ตัว และห่วงยางชูชีพ 1 อัน</p>	-	- รูปที่ 2.2-54 เสื้อชูชีพและห่วงยางชูชีพ
11) จัดให้มีอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ ถึงดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 15 ปอนด์ และไฟฉุกเฉิน	<p>✓ - โครงการจัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้และระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ได้แก่ อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ จำนวน 6 จุด ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง จำนวน 21 ถึง ถึงดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถึง และไฟฉุกเฉินจำนวน 4 จุด</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย</p> <p>- ภาพผนวก 2-34 ผังแสดงตำแหน่งอุปกรณ์ป้องกันและระงับเพลิงไหม้</p>
12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถึงดับเพลิง และไฟฉุกเฉินเป็นประจำตามมาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้นๆ หรืออย่างน้อยทุก 6 เดือน หากพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานในทันที	<p>✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถึงดับเพลิง และไฟฉุกเฉินเป็นประจำทุก 3 เดือน ทั้งนี้หากพบข้อบกพร่องโครงการจะดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานในทันที</p> <p>- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถึงดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ หากพบข้อบกพร่องจะดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานในทันที</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย</p> <p>- ภาพผนวก 3-10 บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>13) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (จป. หรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง</p>	<p>✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรหนัก ได้แก่ รถแบคโฮ และรถดันท้องเรือ ตามแผนการทำ PM เครื่องจักรทำเรือแม่น้ำป่าสัก ทุก 500 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง</p> <p>- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงาน (SOP) เพื่อใช้เป็นแนวทางและยึดถือเป็นมาตรการในการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ตามแบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร (Check Sheet Form) ให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำทุกครั้งก่อนมีการขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง นอกจากนี้ยังได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าให้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งติดป้ายข้อกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกก่อนรับงาน</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก</p> <p>- รูปที่ 2.2-3 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>- ภาคผนวก 2-4 การทำ PM เครื่องจักร และการตรวจเช็คเครื่องจักร</p> <p>- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)</p>
<p>14) บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการทำงาน ได้แก่ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และวิธีการแก้ไข เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานเป็นประจำทุกปี</p>	<p>✓ - โครงการได้ดำเนินการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน การเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไป และโรคระบบทางเดินหายใจ</p>	<p>-</p>	<p>- ภาคผนวก 3-9 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไป และโรคระบบทางเดินหายใจ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
15) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	✓ - โครงการมีการติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	- รูปที่ 2.2-37 สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
16) ทำเทียบเรือต้องจัดให้มีประกาศใช้ท่า มีการรับรองสภาพท่า จัดให้มีมาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเทียบเรือ และจัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสียตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเทียบเรือ	✓ - โครงการได้จัดให้มีประกาศใช้ท่า มีการรับรองสภาพท่า จัดให้มีมาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเทียบเรือ และจัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสียตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเทียบเรือ	-	- ภาคผนวก 2-17 แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย - ภาคผนวก 2-23 แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก
แผนป้องกันเกิดอุบัติเหตุกรณีไฟไหม้เรือ 1) จัดพนักงานปลดเชือกเรือให้เป็นการด่วน	● - ตั้งแต่เปิดดำเนินการจนถึงปัจจุบัน (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566) ยังไม่เคยเกิดเหตุการณ์ไฟไหม้เรือ ทั้งนี้ หากเกิดอุบัติเหตุกรณีไฟไหม้เรือทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางบกและการคมนาคมทางน้ำ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
2) ติดต่อสถานีตำรวจหรือหน่วยงานกู้ภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นและเทศบาลตำบลนครหลวง และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาช่วยดูแลความปลอดภัย และการนำเรือจอดกลางแม่น้ำหรือการช่วยเหลืออื่นๆ	●		
3) ให้ผู้ขับเรื่อนำเรือออกจากท่าไปทิ้งสมอยึดเรือไว้ในจุดอื่นๆที่ปลอดภัย	●		
4) จัดรถแบคโฮเข้าช่วยเหลือในกรณีมีการกีดขวางของเรือขนส่งทางน้ำหรือต้องนำผู้ได้รับบาดเจ็บขึ้นจากน้ำมาบนท่าเรือ	●		
5) จัดรถยนต์นำส่งผู้ได้รับบาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงโดยเร็ว	●		
6) แจ้งกรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุบริเวณท่าเทียบเรือ	●		
5.5 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ 1) ดูแลรักษาดันไม้ในบริเวณพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพที่ดี	✓ - โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่หลังท่า ประมาณ 7,114.85 ตารางเมตร โดยพันธุ์ไม้ยืนต้นและไม้พุ่มที่ปลูก ได้แก่ สน/สนประติพัทธ์ กระถินณรงค์มะฮอกกานี ปิบ คุณ อินทรี เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาดันไม้ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ เพื่อใช้เป็นแนวกันลมและเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อทัศนียภาพในบริเวณใกล้เคียง	-	- รูปที่ 2.2-18 พื้นที่สีเขียวของโครงการ - รูปที่ 2.2-56 การดูแลรักษาดันไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ - ภาพผนวก 2-35 ผังพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ

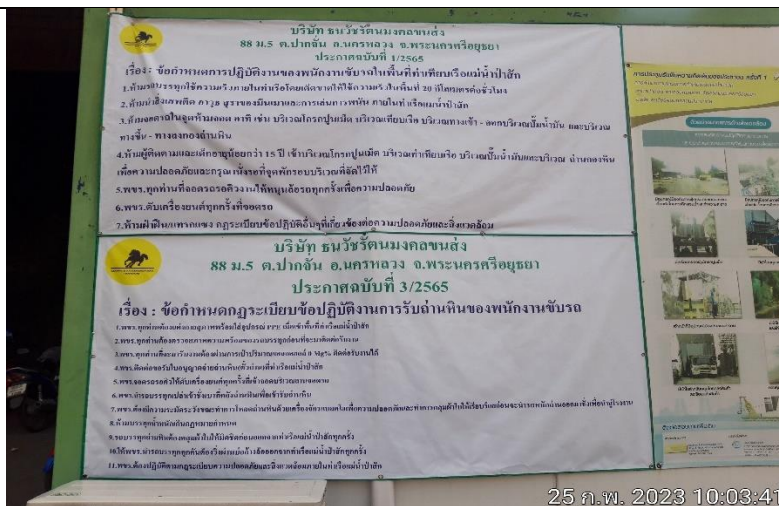


บริเวณพื้นที่หน้าทำเทียบเรือ



บริเวณพื้นที่หลังทำเทียบเรือ

รูปที่ 2.2-1 การฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าทำและหลังทำเทียบเรือ



25 ก.พ. 2023 10:03:41

ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในพื้นที่ทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ประกาศฉบับที่ 1/2565) และป้ายข้อกำหนดกฎระเบียบข้อปฏิบัติงานการรับถ่านหินของ พนักงานขับรถ (ประกาศฉบับที่ 3/2565)



ป้ายข้อกำหนดกฎระเบียบข้อปฏิบัติงาน การเทปูนเม็ด ทำเรือแม่น้ำป่าสัก (ประกาศฉบับที่ 2/2565)



14 มิ.ย. 2023 10:18:11

ป้ายข้อกำหนดกฎระเบียบการแต่งกายพนักงานขับรถ (ประกาศฉบับที่ 7/2565)

รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก



รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก (ต่อ)



การตรวจสอบสภาพรถบรรทุกน้ำ



การตรวจสอบตู้ Incoming



การตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้า

รูปที่ 2.2-3 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ



รูปที่ 2.2-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565)



รถบรรทุกสินค้า



เรือลำเลียงสินค้า

รูปที่ 2.2-5 รถบรรทุกและเรือลำเลียงสินค้ามีการปิดคลุมผ้าใบ

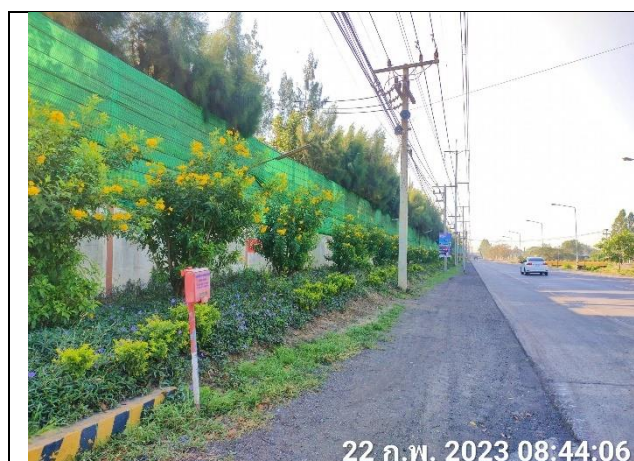


บ่อล้างล้อรถ 1 (ก่อนออกจากพื้นที่กองถ่านหิน)



บ่อล้างล้อรถ 2 (ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ)

รูปที่ 2.2-6 บ่อล้างล้อรถบรรทุก



สแลนบนแนวกำแพงด้านหน้าโครงการ (ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ)



สแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ
(ปัจจุบันยังไม่ได้ดำเนินการติดตั้ง)

สแลนบนสายพาน Belt Conveyor 2 (BC2)

รูปที่ 2.2-7 สแลน



รูปที่ 2.2-8 ถูลม (Wind Sock) บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3



รูปที่ 2.2-9 ป้ายแจ้งเตือนพนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



การกวาดเศษถ่านหิน



การกวาดเศษถ่านหินร่วมกับการฉีดน้ำล้างพื้น

รูปที่ 2.2-10 พนักงานเก็บกวาดเศษถ่านหิน



รูปที่ 2.2-11 การชิงผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน



ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการตักดินด้วยเครื่องทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ถ่านหิน) (ประกาศฉบับที่ 4/2565)



ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง (ผู้รับเหมา) (ประกาศฉบับที่ 5/2565)

รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด







กรณีขนถ่ายถ่านหินลงสู่รถบรรทุก



กรณีขนถ่ายถ่านหินลงสู่ระบบสายพานลำเลียง



รูปที่ 2.2-13 การตักถ่านหินไม่ให้ล้นบั้งก็เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายและป้องกันการรบกวนของถ่านหิน

 <p>14 มิ.ย. 2023 09:51:44</p> <p>ระบบสปริงน้ำบนขอบท่าเทียบเรือ (มีทิศทางลงเรือลำเลียงสินค้าและที่มีทิศทางลงลานคอนกรีตทำเทียบเรือ)</p>	
 <p>16 มิ.ค. 2023 14:57:33</p> <p>บนสายพาน Belt Feeder 1-4 (BF1-BF4)</p>	 <p>4 ก.พ. 2023 09:01:01</p> <p>บนสายพาน Belt Conveyor 2 (BC2)</p>
 <p>10 ก.พ. 2023 11:36:22</p> <p>บนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) ส่วนที่อยู่นอกพื้นที่กองถ่านหิน</p>	 <p>16 มิ.ค. 2023 15:09:01</p> <p>บนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) ส่วนที่อยู่ในพื้นที่กองถ่านหิน</p>
<p>รูปที่ 2.2-14 ระบบสปริงน้ำ</p>	



บนสายพาน Stacker



รอบพื้นที่กองถ่านหิน

รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ (ต่อ)



ด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1)



รางระบายน้ำด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน



รางระบายน้ำบริเวณสำนักงาน
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



รางระบายน้ำด้านหลังอาคารคลังสินค้า

รูปที่ 2.2-15 รางระบายน้ำ



บ่อดักตะกอน 1



บ่อดักตะกอน 2

รูปที่ 2.2-16 บ่อดักตะกอน



รูปที่ 2.2-17 กำแพงกันลมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



บริเวณด้านข้างแนวสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1)

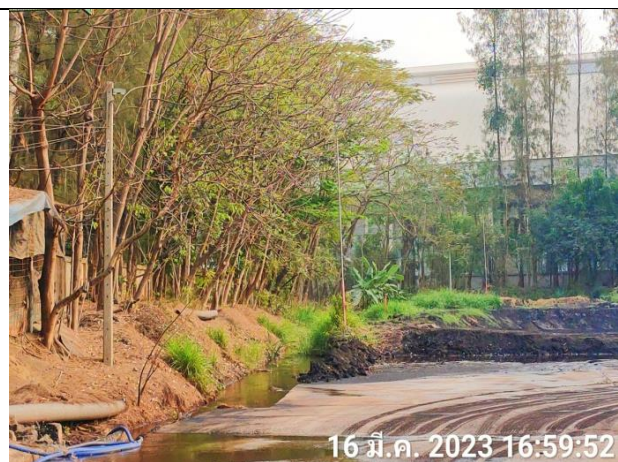


บริเวณสวนหย่อม (ด้านทิศเหนือของพื้นที่กองถ่านหิน)

รูปที่ 2.2-18 พื้นที่สีเขียวของโครงการ



บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน (ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่กองถ่านหิน)



บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน
(ด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ของพื้นที่กองถ่านหิน)



บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน
(ด้านทิศเหนือของพื้นที่กองถ่านหิน)



บริเวณอาคารสนง. บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



ด้านข้างโรงรถ

รูปที่ 2.2-18 พื้นที่สีเขียวของโครงการ (ต่อ)



19 ก.พ. 2023 10:52:52 ก่อนเที่ยง



2 มี.ค. 2023 08:36:10

รูปที่ 2.2-19 รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่กองถ่านหิน



การจัดเตรียมผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองถ่านหิน



5 มี.ค. 2023 08:25:10

การปิดคลุมกองถ่านหิน

รูปที่ 2.2-20 การปิดคลุมกองถ่านหินด้วยผ้าใบ



7 พ.ค. 2023 10:33:56

ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน



9 มี.ค. 2023 13:58:53

ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
บริเวณสำนักงาน บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

รูปที่ 2.2-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย



อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2



ไฟฉุกเฉิน
บริเวณสำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

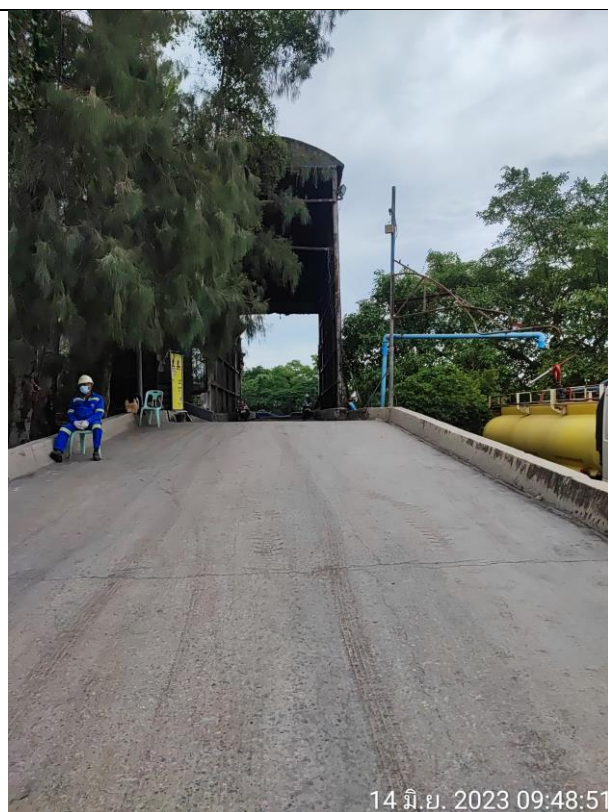
รูปที่ 2.2-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)



รูปที่ 2.2-22 ผ้าใบคลุมโครงกลองสินค้าขณะขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง



โกรก 1



โกรก 2

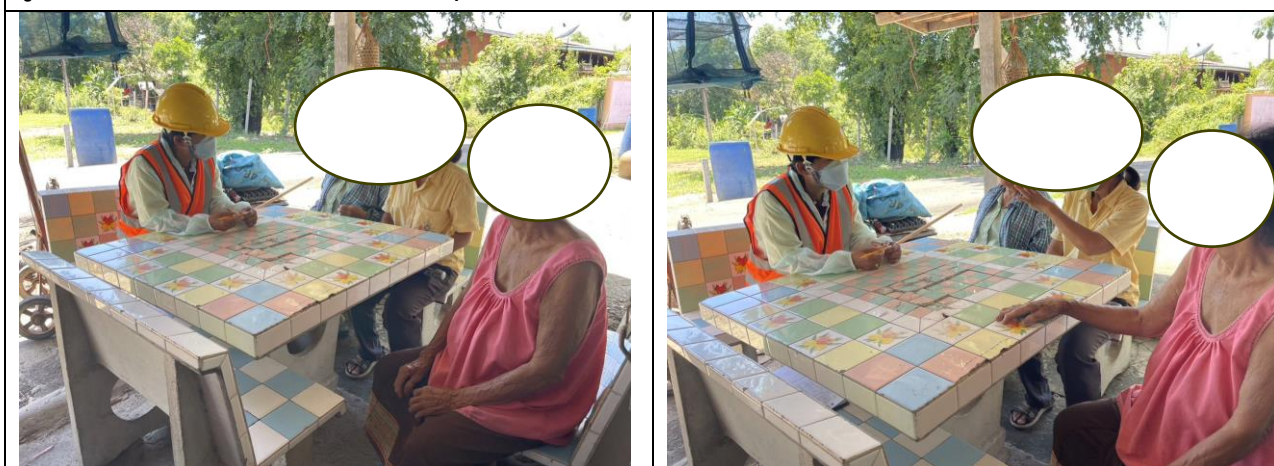
รูปที่ 2.2-23 โกรกลงสินค้า



รูปที่ 2.2-24 เครื่องดักฝุ่น (Bag Filter) บริเวณโกรกลงสินค้า



รูปที่ 2.2-25 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษาโกรกและ Bag Filter



รูปที่ 2.2-26 เจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียง



บริเวณหน้าท่า

รูปที่ 2.2-27 ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ



บริเวณหลังท่า



บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน

รูปที่ 2.2-27 ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)



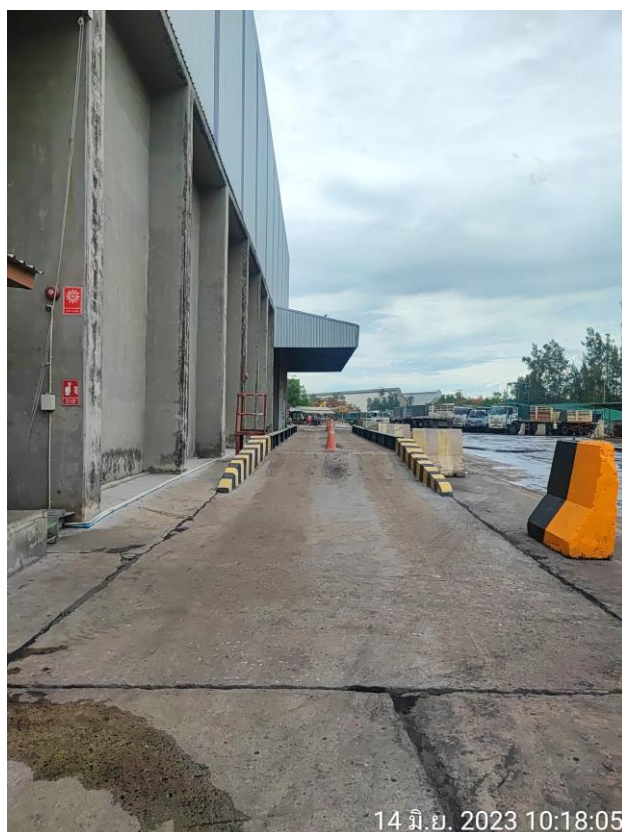
รูปที่ 2.2-28 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังบริเวณ Workshop



รูปที่ 2.2-29 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน



รูปที่ 2.2-30 ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการ



เครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าของบจก. ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง



เครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าของบมจ.บ้านปู

รูปที่ 2.2-31 เครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า



รูปที่ 2.2-32 บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ (บ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ)



รูปที่ 2.2-33 ถังทรายดูดซับน้ำมัน



บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 1 (OW-1)

บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 2 (OW-2)

รูปที่ 2.2-34 บ่อสังเกตการณ์



บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 3 (OW-3)

รูปที่ 2.2-34 บ่อสังเกตการณ์ (ต่อ)



การจอดเรือหน้าท่าโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ

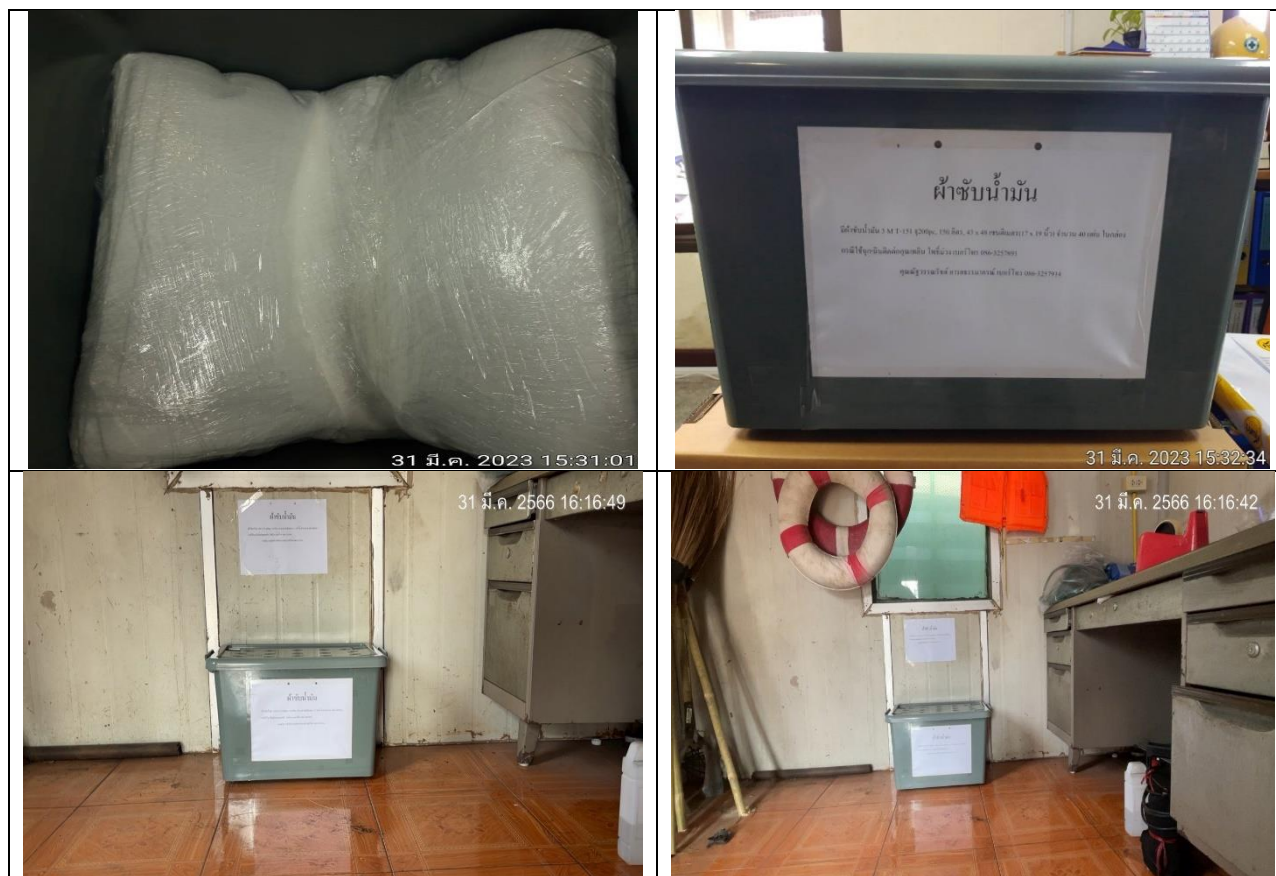


การจอดเรือฝั่งตรงข้ามโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ



แผ่นวัดระดับน้ำ (Staff Gauge)

รูปที่ 2.2-35 การจอดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ และการติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำ (Staff Gauge) เพื่อตรวจสอบระดับน้ำ



รูปที่ 2.2-36 วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น



รูปที่ 2.2-37 สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

 <p>14 มิ.ย. 2023 09:51:38</p> <p>บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (ท่า 2)</p>	 <p>บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (ท่า 4)</p>
 <p>20 พ.ค. 2023 08:21:51</p> <p>บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน</p>	 <p>20 พ.ค. 2023 08:22:18</p> <p>บริเวณสำนักงาน บมจ. บ้านปู</p>
 <p>20 พ.ค. 2023 08:25:06</p> <p>บริเวณสำนักงาน บมจ. บ้านปู</p>	 <p>27 พ.ค. 2023 11:02:28</p> <p>จอมอนิเตอร์กล้องวงจรปิดของบมจ. บ้านปู</p>
<p>รูปที่ 2.2-38 กล้อง CCTV</p>	



รูปที่ 2.2-38 กล้อง CCTV (ต่อ)



รูปที่ 2.2-39 ป้ายห้ามจอดรถบนไหล่ทาง



ดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะ
บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ



ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก
พื้นที่โครงการ

รูปที่ 2.2-40 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ



บริเวณหน้าท่า



รูปที่ 2.2-41 โคมไฟส่องสว่างในปัจจุบัน



บริเวณระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน



บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน



บริเวณอาคารซ่อมบำรุง



บริเวณสวนหย่อม (ด้านข้างบ่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ)



บริเวณลานจอดรถ



บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

รูปที่ 2.2-41 โคมไฟส่องสว่างในปัจจุบัน (ต่อ)



14 มิ.ย. 2023 09:51:49

ท่าเทียบเรือ (ตรวจสอบการชำรุดสึกหรอ/ผุกร่อน/แตกร้าว)



ท่าเรือแม่น้ำป่าสัก
บริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
25/2/23 10:19

ท่าเทียบเรือไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน
หรือสิ่งสกปรกอื่นใด



14 มิ.ย. 2023 09:51:44

หลักผูกเรือ (ตรวจสอบการชำรุดสึกหรอ/ผุกร่อน/แตกร้าว)



เสากันกันกระแทก (ตรวจสอบการชำรุดสึกหรอ/ผุกร่อน/แตกร้าว)



เจ้าหน้าที่ควบคุมการเข้า-ออกของเรือ

รูปที่ 2.2-42 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ และเสากันกระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี และควบคุมการเข้า-ออกของเรือ



ถังเก็บน้ำสำรองขนาด 1,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง



ถังเก็บน้ำสำรองขนาด 5,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง

รูปที่ 2.2-43 ถังเก็บน้ำสำรองของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด



ตรวจสอบ/ดูแลความสะอาดรางระบายน้ำ



การขุดลอกรางระบายน้ำบริเวณด้านทิศเหนือของโครงการ
(ฝั่งสำนักงานบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด)



การขุดลอกรางระบายน้ำบริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ
(ฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))



การขุดลอกบ่อดักตะกอน

รูปที่ 2.2-44 การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปา ระบบรางระบายน้ำ และการขุดลอกระบบระบายน้ำและบ่อดักตะกอน



รูปที่ 2.2-45 เครื่องสูบน้ำในบ่อตกตะกอน 2



ถังขยะบริเวณอาคารซ่อมบำรุง



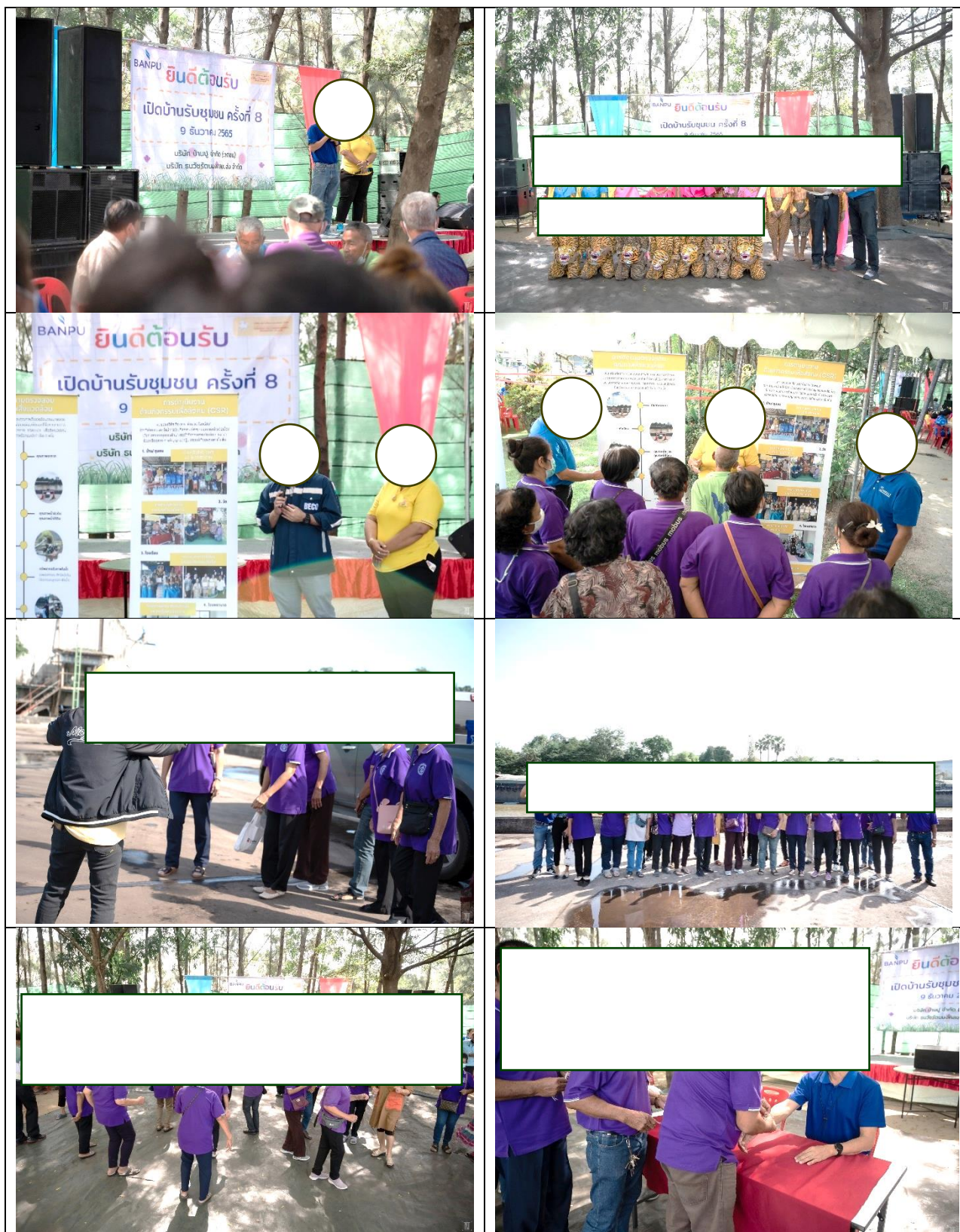
โรงเก็บสารปนเปื้อน



โรงเก็บขยะ



รูปที่ 2.2-46 ถังขยะ โรงเก็บขยะ และโรงเก็บสารปนเปื้อน



รูปที่ 2.2-47 กิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชน ครั้งที่ 8 เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2565



เวชภัณฑ์และยา และจุดปฐมพยาบาลบริเวณสำนักงานบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด



เวชภัณฑ์และยาบริเวณสำนักงานซ่อมบำรุง



พื้นที่ปฐมพยาบาลบริเวณสำนักงานซ่อมบำรุง

รูปที่ 2.2-48 เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาล



บริเวณสนง. บริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด



บริเวณอาคารซ่อมบำรุง

รูปที่ 2.2-49 พื้นที่ที่จัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่ม



สวมหน้ากากอนามัย และมีจุดวางแอลกอฮอล์บริเวณสำนักงานบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด



จุดวางแอลกอฮอล์

บริเวณสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



จุดวางเจลล้างมือ

บริเวณสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

รูปที่ 2.2-50 การลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)



อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ



อุปกรณ์ป้องกันตา

รูปที่ 2.2-51 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



อุปกรณ์ป้องกันหู



อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการหายใจ



อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน



อุปกรณ์ป้องกันเท้า



อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง

รูปที่ 2.2-51 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ต่อ)



รูปที่ 2.2-52 การฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น



รูปที่ 2.2-53 จุตุรวมพล



รูปที่ 2.2-54 เสื้อชูชีพและห่วงยางชูชีพ



รูปที่ 2.2-55 ป้ายแสดงสถิติความปลอดภัย

